

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации Мирного
от «28» ноября 2018 г. №1274

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МИРНЫЙ»**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	5
1. Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения (далее – ОДД) муниципального образования «Мирный».....	6
1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации.....	6
2. Результаты анализа организационной деятельности муниципального образования «Мирный» по ОДД.....	7
2.1 Анализ документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.....	7
3. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики.....	25
3.1 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляются работы.....	27
3.2 Описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств.....	29
4. Анализ параметров дорожного движения (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов, иные параметры), а также параметров движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения, иные параметры) и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств (вид парковки, количество парковочных мест, их назначение, иные параметры).....	34
5. Результат исследования пассажиро-и грузопотоков.....	40
6. Результат изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.....	41
7. Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог.....	47
8. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД (далее - ТСОДД).....	50
9. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).....	58

10. Оценка эффективности используемых методов ОДД.....	60
11. Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД).....	61
11.1 Разработка предложений и решений по основным мероприятиям ОДД:.....	61
11.1.2 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий, развитию сети дорог, дорог или участков дорог, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.....	61
11.1.3 Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожному строительству.....	63
11.1.4 Организации системы мониторинга дорожного движения.....	65
11.1.5 Совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	66
11.1.6 Организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения.....	67
11.1.7 Организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.....	69
11.1.8 Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории.....	72
11.1.9 Скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.....	73
11.1.10 Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений).....	74
11.1.11 Организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках.....	75
11.1.12 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования, режимы работы светофорного регулирования.....	77
11.1.13 Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями.....	80

11.1.14 Организации движения пешеходов и обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.....	85
11.1.15 Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям.....	104
11.1.16 Организации велосипедного движения.....	113
11.1.17 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.....	115
11.1.18 Распределение транспортных потоков по сети дорог (основная схема).....	117
11.1.19 Развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом...	119
11.1.20 Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств.....	119
12. Очередность реализации мероприятий включает предложения по этапам внедрения мероприятий по ОДД (в том числе определяет очередность разработки ПОДД на отдельных территориях).....	120
13. Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД (состояние безопасности дорожного движения, стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения работ, их очередности, с разбивкой по предполагаемым источникам финансирования, стоимость оборудования, технико-экономические и экологические показатели КСОДД, ожидаемый эффект от внедрения мероприятий (предложений), разработанных в составе КСОДД).....	122
14. Разработка проекта Программы взаимоувязанных мероприятий КСОДД.....	126
Заключение.....	134
Список используемой литературы.....	136
Приложения.....	139

ВВЕДЕНИЕ

Быстрый рост парка транспортных средств (ТС) на улично-дорожной сети (УДС) при увеличении плотности движения и повышении мобильности населения предъявляет особые требования к транспортным системам в части их безопасности и технических параметров. Однако, мероприятия, направленные на решение транспортных проблем, сопряжены с крупными финансовыми вложениями и могут быть ограничены различными факторами, в частности, исторической городской застройкой или географическими особенностями территории.

Решением целого ряда транспортных проблем без серьезных капитальных вложений может стать разработка программ и схем по планированию развития транспортной системы на перспективу. В ходе разработки проекта осуществляется подготовка мероприятий в целях увеличения пропускной способности участков автомобильных дорог, повышения уровня безопасности дорожного движения и транспортного обслуживания населения. Главным результатом разработки программ и схем транспортного планирования для полномочных органов является возможность научного обоснования стратегических целей развития транспортного комплекса, что гарантирует оптимальное распределение материальных, трудовых и денежных ресурсов.

Указанные факторы определяют актуальность, теоретическое и практическое значение настоящей исследовательской работы в рамках территориального планирования и разработки программ развития территорий.

Результаты данного исследования могут быть использованы в совершенствовании деятельности по организации дорожного движения и дорожной деятельности на территории города Мирный, а также выработке мероприятий по оптимизации транспортных потоков (ТП), уменьшению возможности возникновения заторовых ситуаций, снижению аварийности и негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения. А реализация Программ и схем позволит увеличить пропускную способность УДС ЗАТО Мирный.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОД МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МИРНЫЙ»

1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации

В ходе выполнения данной научно-исследовательской работы будут использованы следующие методы и средства получения исходной информации:

- метод сбора информации;
- эмпирические методы (натурных обследований, опроса и наблюдений)
- документарное изучение;
- анализ и систематизация информации.

Метод сбора информации заключается в формировании и направлении запросов в адрес отраслевых органов и организаций с целью получения достоверной информации.

Эмпирические методы предполагают проведения натурных обследований, опроса и наблюдений за текущей ситуацией на УДС, НТОП с целью получения фактических и достоверных данных о транспортных и пассажирских потоках. По средства опроса будет обеспечено изучение общественного мнения и мнения водителей транспортных средств о состоянии транспортной системы МО «Мирный».

Документарный метод заключается в изучении исходных данных, включая нормативные правовые и нормативно технические документы.

Анализ и систематизация данных производится для обобщения имеющихся исходных данных, выявления недостатков транспортной системы и систем ее обеспечения, механизмов устранения недостатков и путей развития транспортной системы.

2. Результаты анализа организационной деятельности муниципального образования «Мирный» по ОДД

Деятельность МО «Мирный» в сфере ОДД и дорожной деятельности осуществляется в соответствии с полномочиями, определенными в:

- Федеральном законе от 06.10.2003 г. N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Уставе МО «Мирный», принятом на сессии городского Совета депутатов Мирного Решение № 171 от 10.11.2010 года.

Реализация мероприятий в части совершенствования ОДД на территории МО «Мирный» осуществляется по средствам реализации программных документов муниципального образования, а также документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.

2.1 Анализ документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

Документы стратегического планирования Российской Федерации

В настоящее время на федеральном уровне действует ряд документов, которые определяют направление развития транспортной системы Российской Федерации, а именно:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года N 384-р[1];
- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р[2];
- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года N 319[3] и пр.

Данные документы являются документами стратегического планирования. Однако, мероприятия по развитию автомобильных дорог, инфраструктуры автомобильного транспорта на территории закрытого административно-территориального образования (ЗАТО) город Мирный Архангельской области в документах федерального уровня не содержатся.

Документы стратегического планирования Архангельской области

В настоящее время на региональном уровне действует ряд документов, которые определяют направление развития субъекта федерации, включая развитие транспортной системы Архангельской области. К таким документам можно отнести:

- Схема территориального планирования Архангельской области, утвержденная Постановлением Правительства Архангельской области от 25 декабря 2012 г. № 608-пп[4];

- Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года N 463-пп[5];

- Государственная программа Архангельской области «Обеспечение качественным, доступным жильем и объектами инженерной инфраструктуры населения Архангельской области (2014 - 2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Архангельской области от 11 октября 2013 года N 475-пп [6] и пр.

Схема территориального планирования Архангельской области (далее – Схема) разработана с целью формирования комплексной градостроительной политики, обеспечивающей рациональную планировочную организацию системы расселения и межселенных территорий. Схема разработана на следующие периоды реализации: расчетный срок – 2030 год, первая очередь – 2020 год. Основными направлениями развития ЗАТО город Мирный, в соответствии со Схемой, являются:

- развитие инновационных производств по обеспечению космической деятельности на базе Федерального государственного унитарного предприятия Научно-исследовательский институт «Новатор» (г. Мирный). В условиях прогнозируемого роста космического бизнеса космодром (космическая деятельность является градообразующей отраслью г. Мирный), имеющий всю необходимую инфраструктуру для стратегических запусков ракет легкого и среднего класса, может рассматриваться как стратегически значимый полюс экономического развития., имеющий всю необходимую инфраструктуру для стратегических запусков ракет легкого и среднего класса, может рассматриваться как стратегически значимый полюс экономического развития;

- строительство аэропорта в городе Мирный;

- развитие инженерной инфраструктуры (газо-, водо-, теплоснабжение).

Таким образом, предусмотренное Схемой развитие территории ЗАТО город Мирный, не содержит мероприятий по развитию автомобильных дорог, инфраструктуры автомобильного транспорта на его территории.

Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2020 годы)» также не содержит мероприятий по развитию автомобильных дорог и инфраструктуры автомобильного транспорта, повышению безопасности дорожного движения на территории ЗАТО город Мирный.

Государственная программа Архангельской области «Обеспечение качественным, доступным жильем и объектами инженерной инфраструктуры населения Архангельской области (2014 - 2020 годы)» предусматривает субсидирование города Мирный на мероприятия по Реконструкция городских автомобильных дорог (ул. Неделина, ул. Гагарина, ул. Ломоносова, ул. Овчинникова, ул. Мира, ул. Степанченко). Общая протяженность реконструируемых дорог составляет 2,59 км. Распределение финансирования на 2017-2020 годы представлено в таблице 2.1.

Таблица 2.1 - Распределение финансирования на реконструкцию автомобильных дорог

Мероприятия	Бюджет	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего за 2017-2020
Мероприятия по реконструкции городских автомобильных дорог г. Мирный Архангельской области	Федеральный, млн. руб.	120,00	190,00	60,92	-	370,92
	Областной млн. руб.	6,32	21,11	6,77		34,20
	Местный млн. руб.	-	-	-		-
	ИТОГО млн. руб.	126,32	211,11	67,69	-	405,12
Реконструкция городских автомобильных дорог (ул. Неделина, ул. Гагарина, ул. Ломоносова, ул. Овчинникова, ул. Мира, ул. Степанченко) в г. Мирный Архангельской области	Федеральный, млн. руб.	120,00	190,00	60,92		370,92
	Областной млн. руб.	6,32	21,11	6,77		34,20
	Местный млн. руб.					-
	ИТОГО млн. руб.	126,32	211,11	67,69	-	405,12

Документы территориального планирования, документов стратегического планирования ЗАТО город Мирный

В настоящее время на муниципальном уровне действует ряд документов, которые определяют направление развития ЗАТО город Мирный, включая развитие транспортной системы города. К таким документам можно отнести:

- Генеральный план города Мирный, утвержденный решением городского совета депутатов Мирного от 10 марта 2010 года № 103[7];

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Мирный» на 2017-2025 годы, утвержденная решением городского Совета депутатов Мирного от 17 октября 2017 г. № 23[8];

- Муниципальная программа «Развитие жилищного строительства, социальной и инженерной инфраструктуры Мирного», утвержденная постановлением администрации Мирного от «08» ноября 2013 года № 2053[9];

- Муниципальная программа «Комплексное улучшение благоустройства и экологической безопасности Мирного», утвержденная постановлением администрации Мирного от 08 ноября 2013 года № 2048[10];

- Муниципальная программа «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Мирном», утвержденная постановлением администрации Мирного от «08» ноября 2013 года № 2046[11];

- Муниципальная программа «Формирование современной городской среды Мирного на 2018 – 2022 годы», утвержденная постановлением администрации Мирного от 09 ноября 2017 года № 1010[12];

Генеральный план города Мирный

В соответствии с Генеральным планом города Мирный, он является административным центром закрытого административно-территориального образования Российской Федерации (ЗАТО – город Мирный Архангельской области) и административным центром муниципального образования «Мирный» со статусом городского округа. Город Мирный – город областного подчинения Архангельской области, находящийся в ведении федеральных органов государственной власти и управления. Градообразующим объектом МО «Мирный» является Первый Государственный испытательный космодром Министерства обороны Российской Федерации. Космодром «Плесецк» - неотъемлемая составная часть экономического и военного потенциала России, один из ведущих центров национальной космонавтики, на его стартовые позиции приходится 60% всех отечественных и 40% общемировых запусков космических аппаратов. Баланс территорий праведен в таблице 2.1.

Таблица 2.1 – Баланс территории ЗАТО город Мирный

п/п	Показатели	Ед. измерения	Современное положение (2009 год)	I очередь (2015 год)	Расчетный срок (2025 год)
1	2	3	4	5	6
1	Вся территория в границах городской черты - всего, в том числе:	га	5445	5445	5445
1.1.	Территории жилой застройки - всего, в том числе:	га	101,4	148,8	203,2
	<i>многоэтажная и среднеэтажная*) (более 4^х этажей)</i>	га	66,7	104,7	146,7
	<i>малоэтажная секционная, блокированная*) (2-4 этажа)</i>	га	17,8	18,5	25,0
	<i>участки школ и детских дошкольных учреждений</i>	га	16,9	25,6	31,5
1.2.	Территории общественно-деловой застройки - всего, в том числе:	га	37,1	76,8	113,6
1.3.	Производственные и коммунальные территории - всего, в том числе:	га	65,1	88,7	88,7
1.4.	Территория с/х использования, всего, в том числе:	га	39,0	10,5	10,5
1.5.	Территории объектов транспортной инфраструктуры - всего, в том числе:	га	140,8	211,2	253,8
	<i>территория железной дороги</i>	га	28,6	28,6	28,6
	<i>территории гаражей индивидуального автотранспорта</i>	га	47,2	36,9	46,2
	<i>улично-дорожная сеть (улицы, дороги, проезды, площадки, автостоянки)</i>	га	65,0	145,7	179,0
1.6.	Территории объектов инженерной инфраструктуры:	га	27,1	66,2	70,9
1.7.	Территории рекреационного назначения - всего, в том числе:	га	221,6	143,1	156,9
1.8.	Территории специального назначения - всего, в том числе:	га	85,3	650,6	650,6
1.9.	Территории водного фонда	га	25,7	25,7	25,7

*) включая маневренный фонд 6,0 га;

**) включая территорию военного госпиталя.

Развитие транспортной инфраструктуры включают в себя следующее:

1. Строительство обходной грузовой магистрали в северной и восточной части города, обеспечивающей вывод грузового транзита из жилой застройки с последующим выходом к строящемуся путепроводу между г. Мирный и п. Плесецк через магистральную железнодорожную линию на автодорогу регионального назначения Р1 Архангельск-Каргополь-Вытерга-Прокшино.

2. Резервирование трассы восточнее существующей технической зоны высоковольтной линии электропередач, обеспечивающей вывод грузового транзита из

жилой застройки в южном направлении, с последующим выходом на перспективный путепровод через железную дорогу.

3. Упорядочение структуры городских магистральных улиц, расширение проезжих частей улиц Ленина, Советской, Дзержинского, Циргвава, Чкалова, Ломоносова, Гагарина (3-х полосное движение и технические обочины).

4. Строительство жилых улиц, сопутствующее новому жилищному строительству микрорайонов 6, 2 и 3.

5. Реконструкция и частичное изменение трассировки дороги на Плесецк (продолжения ул. Циргвава в юго-восточном направлении) с учетом формирования новых жилых кварталов.

6. Строительство путепроводной развязки в северной части города в створе продолжения ул. Советской на пересечении автомобильной дороги с железнодорожными путями (включено в первую очередь строительства);

7. Строительство путепровода в месте пересечения автомобильной дороги Плесецк - Мирный с железнодорожными путями (за счёт средств Архангельской области).

Основные социально-экономические характеристики ЗАТО город Мирный, в соответствии с Генеральным планом представлены в таблице 2.2.

Таблица 2.2 – Основные социально-экономические характеристики ЗАТО город Мирный

№ п/п	Показатели	Ед. измерения	Современное положение	I очередь	Расчетный срок
1	Численность постоянного населения	тыс.чел	27,1	32	35
1.1.	Половозрастная структура населения: мужчины / женщины (от 100% в каждой возрастной группе мужчины / женщины)				
	младше трудоспособного возраста	в % от общей числен. населения	49,3/50,7	51/49	51/49
	в трудоспособном возрасте	-//-	66,6/33,4	65/35	63/37
	старше трудоспособного возраста	-//-	20,9/79,1	25/75	30/70
1.2.	Численность занятого населения (на малых предприятиях и индивидуальных предпринимателей)	тыс.чел	0,6	1,5	3,3
2.	Жилищный фонд				
2.1.	Общая площадь жилищного фонда	тыс.кв.м	450	640	875
	в многоквартирных домах	-//-	450	630	850
	в индивидуальных домах	-//-	-//-	10	25
2.2.	Новое жилищное строительство за период	-//-	-//-	210	255

№ п/п	Показатели	Ед. измерения	Современное положение	I очередь	Расчетный срок
3.	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания				
3.1.	Общеобразовательные школы	тыс. мест	3,18	3,68	4,03
		мест на 1000 жит.	114,4	115	115
3.2.	Детские дошкольные учреждения	тыс. мест	1,35	2,11	2,31
		мест на 1000 жит.	48,6	66	66
3.3.	Больницы	тыс. коек	0,64	0,64	0,64
		коек на 1000 жит.	23,6	20	18,3
3.4.	Поликлиники	тыс. посещ. в смену	0,50	0,54	0,59
		посещ. в смену на 1000 жит.	18	16,9	16,9
4.	Транспортная инфраструктура				
4.1.	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта, в т.ч.:	км двойного пути	4,3	9	19,5
	-автобус				
4.2.	Общая протяжённость уличной сети в границах города	км	16,3	30,0	45,5
4.3.	Протяжённость магистральных улиц в границах города	-//-	7,1	16	25,2
4.4.	Плотность сети линий наземного пассажирского транспорта	км/км ²	1,1	1,5	2,3
4.5.	Количество транспортных развязок	ед.	-	1	2
4.6.	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	автомобилей на 1000 жит.	200	250	300

Схема транспортной инфраструктуры в соответствии с Генеральным планом представлена на рисунке 2.1.

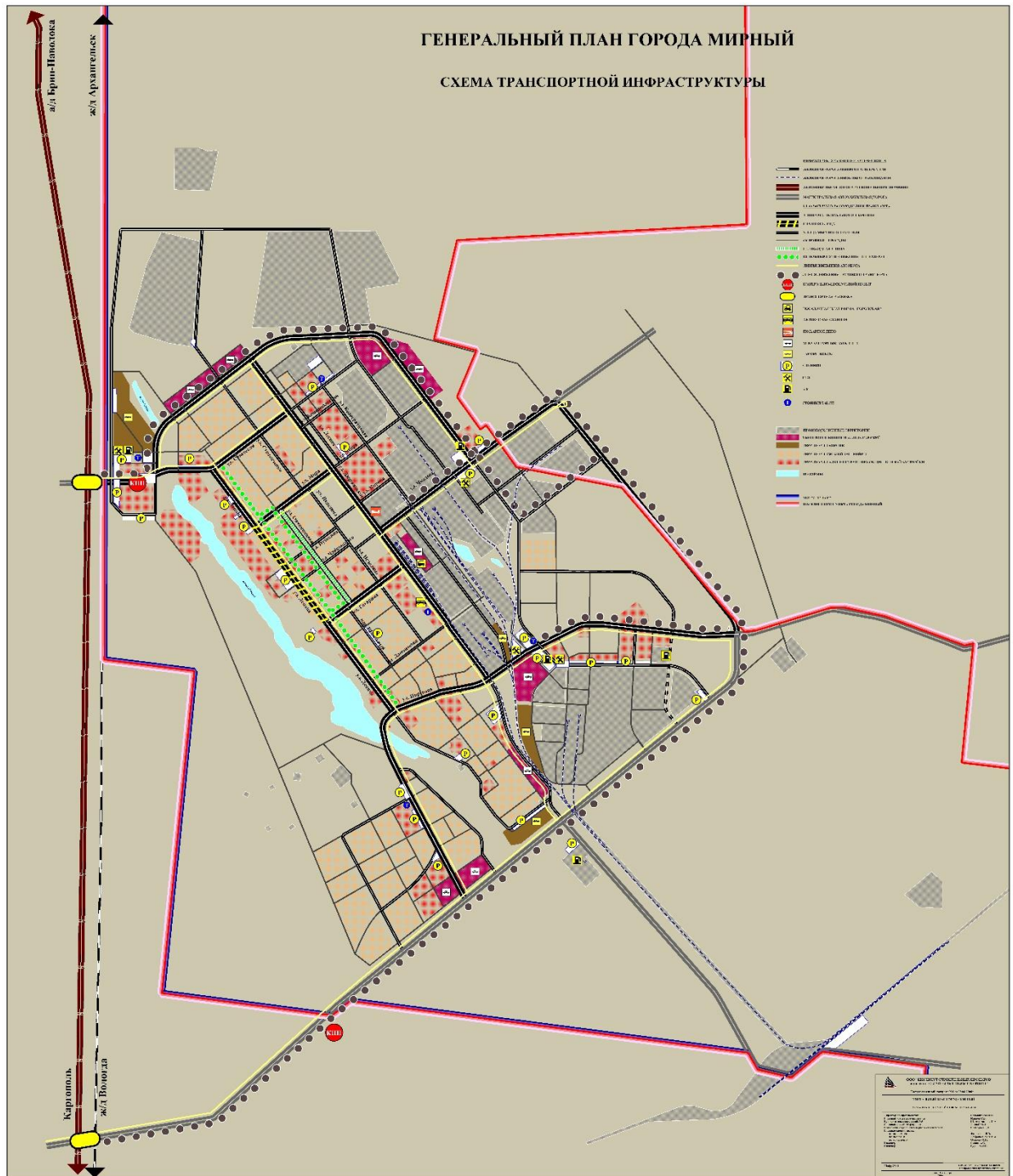


Рисунок 2.1 – Схема транспортной инфраструктуры в соответствии с Генеральным планом.

На территории ЗАТО город Мирный реализуется Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ), целью которой является развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Срок реализации ПКРТИ 2017 - 2025 годы. ПКРТИ предусматривает к реализации мероприятия

по строительству, реконструкция автомобильных дорог, повышению безопасности дорожного движения, а также развитию транспортной системы.

Мероприятия, предусмотренные ПКРТИ, представлены в таблице 2.3.

Таблица 2.3 - Мероприятия, предусмотренные ПКРТИ

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации	Потребность в финансовом обеспечении, тыс. рублей (в ценах 2016 года)	Ожидаемый результат
1	Реконструкция городских автомобильных дорог в г. Мирном Архангельской области (ул. Степанченко, ул. Мира, ул. Овчинникова (протяженностью от ул. Пушкина до ул. Гагарина) ул. Пушкина, ул. Чайковского, ул. Кооперативная, ул. Комсомольская, ул. Чкалова, внутриквартальные проезды, ул. Циргвава, квартал № 18, микрорайон № 6, микрорайон № 5)	2020-2025	989140,0	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности. 2. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Мирного. 3. Обеспечение условий для управления транспортным спросом. 4. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности. 5. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
2	Строительство ливневой канализации с очистными сооружениями в г. Мирный Архангельской области (прокладка сетей ливневой канализации с дождеприемниками вдоль улиц Советская, Дзержинского, Ленина, а также по внутриквартальным проездам микрорайонов № 25, 5а, кварталов 9, 10, 18)	2020-2025	973390,0	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности. 2. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Мирного. 3. Обеспечение условий для управления транспортным спросом. 4. Создание приоритетных условий для обеспечения

				<p>безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.</p> <p>5. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
3	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети Мирного (13 комплектов)	2018-2025	9100,0	1. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности за участниками дорожного движения.
4	Оснащение участков улично-дорожной сети Мирного пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (2054 п.м.)	2017-2025	2000,0	1. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.
5	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, дорожной разметкой и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	2017-2025	6632,4	<p>1. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.</p> <p>2. Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.</p>
6	Создание парковочного пространства на внутриквартальных территориях города (200 мест)	2018-2025	6208,3	<p>1. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Мирного.</p> <p>2. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
7	Строительство многоуровневого автомобильного паркинга (10500 мест)	2018-2025	6201,3	1. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке

				<p>пассажиры и грузов на территории Мирного.</p> <p>2. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
8	Строительство транспортной магистрали, ориентированной на пропуск грузового транспорта в обход города	2020-2025	399200,0	<p>1. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Мирного.</p> <p>2. Обеспечение условий для управления транспортным спросом.</p> <p>3. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.</p> <p>4. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
9	Приобретение специализированной техники, необходимой для содержания улично-дорожной сети города	2018-2025	17725,0	<p>1. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Мирного.</p> <p>2. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
10	Обустройство светофорным объектом перекрестков Гагарина-Неделина, Дзержинского-Мира, Мира-Ленина	2018-2025	6900,0	<p>1. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.</p> <p>2. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
11	Оборудование контрольного пункта для осуществления весового контроля	2019-2025	8000,0	<p>1. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности за участниками дорожного движения.</p> <p>2. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>

12	Закупка пассажирского автобуса, доступного для инвалидов	2018-2025	5200,0	<p>1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Мирного.</p> <p>2. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.</p> <p>3. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
13	Устройство 13 остановочных павильонов на автобусных остановках	2018-2025	1240,0	<p>1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Мирного.</p> <p>2. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.</p> <p>3. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>

Также в ПКРТИ сформированы предложения по изменению Генерального плана в отношении следующих мероприятий:

параметры улиц и дорог привести в соответствие с данной ПКРТИ;

исключить мероприятие по строительству путепроводной развязки в северной части города в створе продолжения ул. Советской на пересечении автомобильной дороги с железнодорожными путями;

исключить мероприятие по строительству путепровода в месте пересечения автомобильной дороги Плесецк-Мирный с железнодорожными путями;

исключить мероприятие по строительству автобусной станции на пересечении ул. Дзержинского, напротив платформы «Городская».

Муниципальная программа «Развитие жилищного строительства, социальной и инженерной инфраструктуры Мирного», утвержденная постановлением администрации Мирного от «08» ноября 2013 года № 2053

Цель данной муниципальной программы является улучшение жилищных условий граждан и инфраструктуры ЗАТО город Мирный. Одной из задач Муниципальной программы является развитие транспортных возможностей ЗАТО город Мирный.

Повышение качества дорожно-тротуарной инфраструктуры Мирного – одна из целей проведения работ по реконструкции городских автомобильных дорог. В рамках реализации мероприятий «Реконструкция автомобильных дорог» запланировано:

- реконструкция основных автомобильных дорог с расширением проезжей части и организацией парковочных мест, примыкающих межквартальных проездов и тротуаров;
- устройство ливневой канализации сети автомобильных дорог;
- озеленение прилегающей территории.

Перечень мероприятий муниципальной программы «Развитие жилищного строительства, социальной и инженерной инфраструктуры Мирного» в части развития транспорта и транспортной инфраструктуры, а также дорожной деятельности на 2019-2020 г с указанием объема и источников финансирования приведены в таблице 2.4.

Таблица 2.4 - Перечень мероприятий муниципальной программы «Развитие жилищного строительства, социальной и инженерной инфраструктуры Мирного» в части развития транспорта и транспортной инфраструктуры, а также дорожной деятельности на 2019-2020 г

п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Год	
			2019	2020
1	Реконструкция городских автомобильных дорог	Итого	5195,2	-
		В том числе:		
		Федеральный бюджет	-	-
		Областной бюджет	3820,0	-
		Местный бюджет	1375,2	-

Муниципальная программа «Комплексное улучшение благоустройства и экологической безопасности Мирного», утвержденная постановлением администрации Мирного от 08 ноября 2013 года № 2048

Целью данной муниципальной программы является создание благоприятных и комфортных условий для жизнедеятельности населения; совершенствование дорожно-транспортной инфраструктуры города, улучшение экологической обстановки на

территории муниципального образования «Мирный», повышение качества и комфорта городской среды Мирного.

Сфера дорожного хозяйства является неотъемлемой частью в комплексном улучшении внешнего облика города. Поэтому, одним из направлений Муниципальная программа «Комплексное улучшение благоустройства и экологической безопасности Мирного» являются мероприятия по обеспечению содержания и ремонта автомобильных дорог, внутриквартальных проездов, тротуаров, дворовых территорий и их обустройство.

Автомобильные дороги Мирного являются дорогами необщего пользования местного значения. По результатам ежегодных обследований большая часть автомобильных дорог и внутриквартальных проездов Мирного не отвечает требованиям по эксплуатационному состоянию и условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Значительный износ инженерных коммуникаций, проходящих под дорогами, газонами, приводит к частым авариям инженерных коммуникаций. Результат - возникновение провалов, просадок грунта и разрушений асфальтового покрытия.

Причинами неудовлетворительного состояния городских автомобильных дорог и внутриквартальных проездов являются:

- рост интенсивности автомобильного движения;
- увеличение потока большегрузного транспорта;
- неблагоприятные природно-климатические факторы: большая глубина промерзания грунтов, низкая среднегодовая температура воздуха, большое количество дней с осадками.

Городские дороги изначально не рассчитаны на высокую интенсивность движения и сегодняшние нагрузки. Решение проблем по ремонту и содержанию автомобильных дорог, внутриквартальных проездов и тротуаров окажет значительный эффект на обще - экономическое развитие Мирного.

Подпрограмма «Содержание и ремонт автомобильных дорог, внутриквартальных проездов и тротуаров» нацелена на совершенствование дорожно-транспортной инфраструктуры города. Основные мероприятия подпрограммы направлены на сохранение и поддержание в работоспособном состоянии улично-дорожной сети Мирного. Требуется ежегодное проведение работ по восстановлению покрытий проезжих частей, замене дорожных знаков, нанесению дорожной разметки.

Перечень мероприятий муниципальной программы «Комплексное улучшение благоустройства и экологической безопасности Мирного» в части развития транспорта и транспортной инфраструктуры, а также дорожной деятельности на 2019-2020 г с указанием объема и источников финансирования приведены в таблице 2.5.

Таблица 2.5 - Перечень мероприятий муниципальной программы «Комплексное улучшение благоустройства и экологической безопасности Мирного» в части развития транспорта и транспортной инфраструктуры, а также дорожной деятельности на 2019-2020 г

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Год	
			2019	2020
	Содержание автомобильных дорог, внутриквартальных проездов (Содержание и ремонт автомобильных дорог, внутриквартальных проездов и тротуаров. Замена дорожных знаков на знаки с желтым флуоресцентным покрытием возле образовательных учреждений. Оборудование автобусных остановок.)	Итого	43 483,2	43 483,2
		В том числе:		
		Федеральный бюджет	-	-
		Областной бюджет		
		Местный бюджет	43 483,2	43 483,2
	Дорожный фонд (капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов)	Итого	9 520,7	9 544,9
		В том числе:		
		Федеральный бюджет	-	-
		Областной бюджет	8 428,0	8452,2
		Местный бюджет	1092,7	1092,7

Муниципальная программа «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Мирном», утвержденная постановлением администрации Мирного от «08» ноября 2013 года № 2046

Данная муниципальная программа направлена на снижение уровня преступности и развитие системы профилактики правонарушений на территории муниципального образования «Мирный», а также комплексное решение проблемы профилактики безнадзорности и правонарушений детей и подростков, их социальной реабилитации в современном обществе на территории муниципального образования «Мирный». Однако, она содержит мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и профилактике дорожно-транспортных правонарушений.

Перечень мероприятий муниципальной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Мирном» в части повышения БДД на 2019-2020 г с указанием объема и источников финансирования приведены в таблице 2.6.

Таблица 2.6 - Перечень мероприятий муниципальной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Мирном» в части повышения БДД на 2019-2020

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Год	
			2019	2020
	Профилактика дорожно-транспортных правонарушений	Итого	117,5	117,5
		В том числе:		
		Федеральный бюджет		
		Областной бюджет		
		Местный бюджет	117,5	117,5
	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов	Итого	3679,7	3556,6
		В том числе:		
		Федеральный бюджет		
		Областной бюджет		
		Местный бюджет	3679,7	3556,6

Муниципальная программа «Формирование современной городской среды Мирного на 2018 – 2022 годы», утвержденная постановлением администрации Мирного от 09 ноября 2017 года № 1010

Целью данной муниципальной программы является повышение качества и комфорта городской среды Мирного. Мероприятиями Муниципальной программы «Формирование современной городской среды Мирного на 2018 – 2022 годы», в том числе предусмотрены:

- ремонт дворовых проездов,
- проезд к территориям, прилегающим к многоквартирным домам;
- обустройство тротуаров, мостовых (в том числе тротуарной плиткой);
- установку бордюрных камней;
- устройство гостевой стоянки (автомобильных парковок);
- устройство велопарковок.

Адресный перечень дворовых территорий многоквартирных домов, подлежащих благоустройству в части ремонта дворовых проездов, освещение дворовой территории, а также общественных территорий, подлежащих благоустройству в части устройства дорожек и освещения приведен в таблице 2.7.

Таблица 2.7 - Адресный перечень территорий, подлежащих благоустройству

№ п/п	Наименование территории	Перечень работ
Дворовые территории многоквартирных домов		
1	Ул. Ленина, д. 65, ул. Ломоносова, д. 4, д. 6, д. 8	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
2	Ул. Циргвава, д. 5, д. 7, д. 9	Ремонт дворовых проездов

№ п/п	Наименование территории	Перечень работ
3	Ул. Дзержинского, д. 48; ул. Циргвава, д. 13, д. 15, д. 15а, д. 17, д. 19	Ремонт дворовых проездов
4	Ул. Неделина, д. 30; ул. Ломоносова, д. 9, д. 9а, д. 11, д. 13	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
5	Ул. Ломоносова, д. 24; ул. Дзержинского, д. 42; ул. Ломоносова, д. 20, д. 22	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
6	Ул. Дзержинского, д. 44, д. 46	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
7	Ул. Чайковского, д. 2; ул. Ленина, д. 26, д. 28, д. 30; ул. Гагарина, д. 1	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
8	Ул. Ломоносова, д. 12, д. 14, д. 16	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
9	Пер. Школьный, д. 12, д. 14, д. 16; ул. Ломоносова, д. 1, д. 3, д. 3а, д. 5; ул. Ленина, д. 57, д. 59, д. 61	Ремонт дворовых проездов
10	Пер. Школьный, д. 10; ул. Ленина, д. 53	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
11	Ул. Советская, д. 13, д. 15, д. 17; ул. Степанченко, д. 1	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
12	Ул. Советская, д. 9, д. 9а, д. 11; ул. Степанченко, д. 6, д. 8	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
13	Ул. Советская, д. 10, д. 12; ул. Дзержинского, д. 4, д. 6; ул. Степанченко, д. 3, д. 5	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
14	Ул. Советская, д. 6, д. 8, д. 8а; ул. Степанченко, д. 12, д. 12а, д. 12б	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
15	Ул. Советская, д. 4; ул. Ленина, д. 3, д. 5	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
16	Ул. Дзержинского, д. 10, д. 10а; ул. Молодежный, д. 7, д. 9; ул. Мира, д. 9, д. 11	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
17	Ул. Мира, д. 3, д. 3а, д. 5, д. 5а; ул. Степанченко, д. 16	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
18	Ул. Мира, ул. 1, ул. 1а; ул. Ленина, д. 7, д. 9, д. 11, д. 13, д. 15, д. 17	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
19	Ул. Мира, д. 12, д. 16; ул. Неделина, д. 4, д. 6, д. 8; ул. Пушкина д. 11, д. 15; ул. Овчинникова, д. 3, д. 5, д. 7	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
20	Ул. Мира, д. 10; ул. Ленина, д. 21, д. 23; ул. Овчинникова, д. 4, д. 6	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
21	Ул. Ленина, д. 25	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
22	Ул. Ленина, д. 27; ул. Пушкина, д. 7, д. 9; ул. Овчинникова, д. 8, д. 10	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
23	Ул. Пушкина, д. 4, д. 6; ул. Чайковского, д. 5	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
24	Ул. Чайковского, д. 10, д. 12, д. 14; ул. Овчинникова, д. 15; ул. Неделина, д. 14	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
25	Ул. Гагарина, д. 9, д. 11, д. 13; ул. Неделина, д. 16; ул. Овчинникова, д. 19	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
26	Ул. Овчинникова, д. 22; ул. Чайковского, д. 4, д. 6, д. 8; ул. Ленина, д. 37	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
27	Ул. Овчинникова, д. 26; ул. Гагарина, д. 3, д. 5, д. 7; ул. Ленина, д. 41	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
28	Ул. Ленина, д. 55	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
29	Ул. Гагарина, д. 4, д. 6, д. 6а, д. 8; ул. Школьный, д. 4, д. 6, д. 8; ул. Ленина, д. 47, ул. 49, д. 51	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории
30	Ул. Ленина, д. 1	Ремонт дворовых проездов, освещение дворовой территории

№ п/п	Наименование территории	Перечень работ
Общественные территории		
1	Ул. Ломоносова	Устройство дорожки
2	Ул. Циргвава	Устройство дорожки
3	Ул. Лесная	Устройство дорожки
4	Ул. Дзержинского	Устройство дорожки
5	Городской парк культуры и отдыха имени генерала Алпаидзе Г.Е.	Устройство дорожки и освещения
6	Территория за магазином «Магнит»	Устройство дорожки и освещения
7	Ул. Кирова	Устройство дорожки
8	Городской парк	Устройство дорожки и освещения
9	Ул. Пушкина	Устройство дорожки
10	Ул. Чайковского	Устройство дорожки
11	Спортивно-туристический парк	Устройство дорожки и освещения
12	Ул. Ленина	Устройство дорожки

Таким образом, действующие документы территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования предусматривают мероприятия по развитию транспорта и транспортной инфраструктуры, дорожной деятельности по развитию транспорта и транспортной инфраструктуры, дорожной деятельности и включают в себя:

Мероприятия по развитию сети дорог (строительство транспортной магистрали, ориентированной на пропуск грузового транспорта в обход города и реконструкция ул. Степанченко, ул. Мира, ул. Овчинникова (протяженностью от ул. Пушкина до ул. Гагарина) ул. Пушкина, ул. Чайковского, ул. Кооперативная, ул. Комсомольская, ул. Чкалова, внутриквартальные проезды, ул. Циргвава, квартал № 18, микрорайон № 6, микрорайон № 5);

Мероприятия по осуществлению дорожной деятельности (Содержание и ремонт автомобильных дорог, внутриквартальных и дворовых проездов, замена дорожных знаков на знаки с желтым флуоресцентным покрытием возле образовательных учреждений, оборудование автобусных остановок.);

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (профилактика дорожно-транспортных правонарушений, модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, устройство освещения, оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений ПДД улично-дорожной сети);

Мероприятия по созданию парковочного пространства (Создание парковочного мест и строительство многоуровневого автомобильного паркинга);

Мероприятия по организации движения пешеходов и велосипедистов (обустройство тротуаров, мостовых, устройство велопарковок).

Обобщающий перечень мероприятий по развитию транспорта и транспортной инфраструктуры, дорожной деятельности представлен в Приложении 1.

3. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Улично-дорожная сеть города состоит из магистральных улиц и дорог, улиц и дорог местного значения и проездов.

Функции магистральных выполняют следующие улицы:

улица Ленина – главная улица с интенсивным пешеходным движением без пропуска грузового транспорта. Предназначена для удобного доступа к основным общественным учреждениям, торговым, спортивным и зрелищным предприятиям города, для организаций народных гуляний в праздничные дни с организацией площадей для стоянок легковых автомобилей и остановками общественного транспорта;

улица Дзержинского связывает основные магистрали – улицу Советская и улицу Циргвава;

улица Циргвава – магистраль, по которой осуществляется движение грузового транспорта вдоль кварталов жилой застройки;

улица Советская – магистраль, связывающая улицы Ленина и улицу Дзержинского; улица Неделина.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной казне муниципального образования «Мирный», составляет 18,61 км, из них твердое асфальтобетонное покрытие имеет 17,25 км.

Все магистральные улицы и дороги имеют асфальтобетонное покрытие проезжих частей, благоустроенные тротуары. По этим улицам ходят маршруты городского и межмуниципального маршрута общественного транспорта, осуществляется движение транспорта.

Пересечение магистральных улиц с железнодорожными ветками осуществляется через регулируемые железнодорожные переезды.

Кроме того, на территории Мирного расположены и другие дороги, не входящие в состав муниципальной казны, но являющиеся дорогами общего пользования, к которым относятся внутриквартальные проезды, дороги к обслуживающим и ресурсоснабжающим предприятиям города.

По обмеру опорного плана общая протяженность улиц и дорог составляет:

в границах города 26,5 км;

в застроенной части 19,2 км.

Плотность улично-дорожной сети в застроенной части составляет 4,5 км/км².

Площадь, занимаемая улицами в застроенной части, составляет 54,3 га или 13% от застроенной территории города.

Основные параметры автомобильных дорог приведены в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Основные параметры автомобильных дорог

№ п/п	Наименование дороги	Длина, м	Ширина, м	Покрытие	Категория
Городские автомобильные дороги					
1	ул. Ленина	2085	10	а/б	II
2	ул. Мира	1305	6,4	а/б	IV
3	ул. Циргвава (на участке от ул. Дзержинского до КПП «Буря»)	1300,4	8	а/б	III, IV
	ул. Циргвава (от а участке ул. Дзержинского до знака «Мирный»)	900	6	а/б	
4	ул. Советская	678	9,8	а/б	IV
5	ул. Степанченко	682	5	а/б	V
6	ул. Дзержинского	2444	9	а/б	II
7	ул. Чайковского	456	6,2	а/б	IV
8	ул. Пушкина	456	6,2	а/б	IV
9	ул. Гагарина	800	6	а/б	IV
10	ул. Ломоносова	674	7,5	а/б	III
11	ул. Чкалова	1220	6	а/б	IV
12	ул. Неделина	1320	6	а/б	IV
13	ул. Овчинникова	824	6,2	а/б	IV
14	ул. Кооперативная	897	6,7	а/б	III, IV
15	ул. Кирова	283	9,4	а/б	II
16	ул. Комсомольская	275	6	ц/б	IV
17	ул. Лесная	650	6,2	ц/б, грунт	IV, V
18	Площадь Ленина	0	0	а/б	
19	пер. Школьный	0	0	а/б	пеш
	0 квартал	646	5,7		
Итого по городским улицам		17895,4			
Дороги иных форм собственности					
1	Дорога на ОАО "Архангельскоблгаз"	1300	5,5	ц/б, грунт	IV, V
2	Дорога на полигон ТБО	1397	4	ц/б	IV, V
3	Дорога к очистным сооружениям	н/д	н/д	ц/б	V
4	Дорога на СВЗ	н/д	н/д	н/д	н/д
5	Дорога на ЮВЗ	н/д	н/д	н/д	н/д
6	Проезд за домами 17-19 по ул. Советская	350	6,6	ц/б, грунт	IV

№ п/п	Наименование дороги	Длина, м	Ширина, м	Покрытие	Категория
7	Вневедомственная охрана	845	6,6	ц/б, грунт	IV
Итого по дорогам иных форм собственности		3892			

Таким образом, улично-дорожная сеть ЗАТО город Мирный представлена улицами и дорогами II – V технической категории, имеющих асфальтобетонное покрытие (92,6 %). Плотность улично-дорожной сети в застроенной части составляет 4,5 км/км².

3.1 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляются работы

Транспортная сеть города должна обеспечивать скорость, комфорт и безопасность передвижения между функциональными зонами города и в их пределах, связь с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами региональной и всероссийской сетей.

Сеть улиц, дорог, площадей и пешеходных пространств составляет единую общегородскую систему, в которой четко разграничены функции ее составляющих. Улично-дорожную сеть населенных пунктов представляет собой непрерывную систему с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Организация дорожного движения представляет собой деятельность по упорядочению движения транспортных средств и пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени при движении транспортных средств и пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Организация движения транспортных средств на территории ЗАТО город Мирный осуществляется преимущественно по улицам и дорогам с двусторонним движением. Одностороннее движения осуществляется по улицам Пушкина, Чайковского, Степанченко.

Пересечение автомобильных дорог – нерегулируемое. Круговые пересечения отсутствуют. Светофорное регулирование отсутствует.

По основным улицам введен режим ограничения скорости движения транспортных средств до 40 км/ч.

Для обеспечения пешеходного передвижения в ЗАТО город Мирном создана сеть тротуаров. Общая площадь тротуаров, проходящих вдоль дорог, составляет 62894 м² (19508 п.м.), площадь внутриквартальных тротуаров составляет 1503 м² (1029 п.м.). Основные характеристики тротуаров представлены в таблице 3.2.

Таблица 3.2 – Основные характеристики тротуаров

№	Улица	Длина, м	Площадь, м ²
Тротуары вдоль основных улиц			
1	ул. Ленина	3654	11496,7
2	ул. Мира	1322,8	3156,4
3	ул. Циргвава (от ул. Дзержинского до КПП «Буря»)	478	1442
4	ул. Советская	1279,5	3272,2
5	ул. Степанченко	449	1342
6	ул. Дзержинского	2158,9	6084,2
7	ул. Чайковского	833	1585,7
8	ул. Пушкина	829,6	1933,4
9	ул. Гагарина	1118,6	2446,3
10	ул. Ломоносова	1326,2	3921,3
11	ул. Чкалова	782	2119
12	ул. Неделина	2369,7	6965,8
13	ул. Овчинникова	1582	5217
14	ул. Кооперативная	216	460
15	ул. Кирова	364,4	774,8
16	ул. Комсомольская		
17	ул. Лесная		
Итого вдоль основных улиц		18763,7	52216,8
Внутридворовые тротуары			
1	Дорожка от ул. Ленина, 23	45	54
2	Дорожки от ул. Гагарина, 14а к ул. Неделина, 22	254,6	382
3	Дорожки от ул. Ломоносова 3а к пер. Школьный, 14	326,6	490
4	Дорожки от ул. Гагарина, 6а к ул. Гагарина, 6	144	216
5	Дорожки от ул. Чайковского, 6 к ул. Овчинникова, 22	87,5	105
6	Дорожка от ул. Ломоносова, 13 до МКОУ СОШ № 1 (контейнерная площадка)	84	126
7	Дорожка от Ленина, 27 к Пушкина, 7	86,7	130
8	Дорожка от Ленина, 41 за Гагарина, 5 до Овчинникова, 26	212	254,4
9	Дорожка за Мира, 5 до Степанченко, 16	112	134,4
Итого внутридворовые тротуары		1352,4	1891,8

Однако, проблема с пешеходным передвижением существует в районах жилой застройки 50-60-х годов. Население осуществляет пешеходное движение по внутриквартальным проездам, тротуары отсутствуют.

Пересечения пешеходных и транспортных потоков осуществляется по пешеходным переходам, многие из которых оборудованы искусственными дорожными неровностями.

Дорожки для велосипедного передвижения отсутствуют. Велосипедное движение осуществляется по автомобильным дорогам либо пешеходными тротуарами.

Существующая схема организации дорожного движения утверждена постановлением администрации Мирного.

Для организации дорожного движения применяются технические средства организации дорожного движения. Оценка эксплуатационного состояния ТСОДД представлена в разделе 8 данного отчета.

3.2 Описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Транспортное обслуживание населения ЗАТО город Минный осуществляется автобусами общего пользования по муниципальному маршруту № 5 «Городской».

Кроме того, по территории ЗАТО город Минный осуществляется движение межмуниципальных маршрутов:

№ 401 «пос. Плесецк – г. Мирный»,

№ 402 «г. Мирный – пос.Савинский»,

№ 403 «г. Мирный – пос. Североонежск»,

№ 404 «г. Мирный – пос. Малое Конеево».

Движение транспорта общего пользования осуществляется по следующим улицам: Ул. Степанченко, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Циргвава, ул. Дзержинского, ул. Ломоносова, ул. Неделина, ул. Мира. Посадка и высадка пассажиров осуществляется на остановочных пунктах. По ходу движения автобусов имеется 20 остановочных пунктов, автобусные павильоны расположены лишь на 7 остановочных пунктах. Кроме того, 10 автобусных остановок не соответствуют требованиям ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» из-за отсутствия заездных карманов и посадочных площадок.

Характеристика остановочных пунктов на территории ЗАТО город Мирный представлена в таблице 3.3.

Карта пешеходной доступности остановочных пунктов представлена на рисунке 3.1. Маршрутная сеть ЗАТО город Мирный представлена на рисунке 3.2.

Таблица 3.3 - Характеристика остановочных пунктов на территории ЗАТО город Мирный

Наименование остановочных пунктов	Наличие заездных карманов	Тип сооружения	Построено по проекту или приспособленное	Общая полезная площадь	На чьем балансе находится сооружение	Наличие разворотной площадки	Наличие средств радионавигационного контроля	Кем производится отметка рейсов
Кафе «Надежда»	нет	-	-	-	-	-	-	-
ул. Советская, 11	есть	Павильон металлический	проект	-	МУП «ЖЭУ»	-	-	-
ул. Советская, 3	есть	Павильон металлический	проект	-	предприниматель	-	-	-
ул. Ленина, 1	есть	Павильон металлический	проект	-	предприниматель	-	-	-
гостиница «Север»	есть	-	-	-	предприниматель	--	-	-
площадь Ленина	есть	Павильон металлический	проект	-	предприниматель	-	-	-
гостиница «Заря»	есть	-	-	-	предприниматель	-	-	-
ул. Ломоносова	есть	Павильон металлический	проект	-	предприниматель	-	-	-
ул. Циргвава, 15	нет	Остановочный комплекс	проект	-	Муниципальное образование «Мирный»	-	-	-
Техникум	нет	-	-	-	-	-	-	-
Центральная почта	нет	-	-	-	-	-	-	-
ул. Неделина, 14	нет	-	-	-	-	-	-	-
СУ 314	нет	-	-	-	-	-	-	-
м-н «Парус»	нет	-	-	-	-	-	-	-

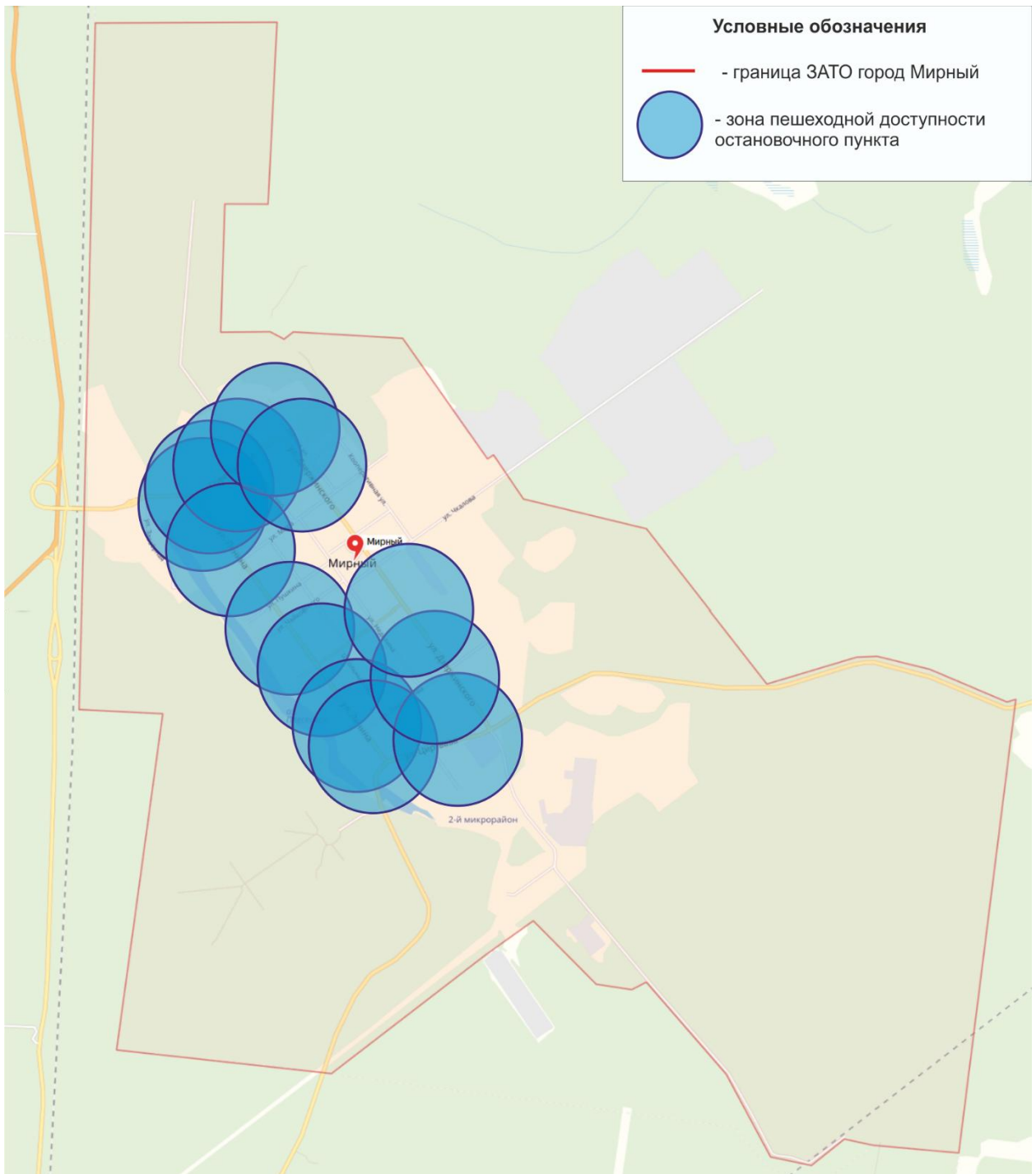


Рисунок 3.1 – Транспортная доступность территории ЗАТО город Мирный транспортом общего пользования (автобус)

4. Анализ параметров дорожного движения (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов, иные параметры), а также параметров движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения, иные параметры) и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств (вид парковки, количество парковочных мест, их назначение, иные параметры)

Анализ параметров дорожного движения

В соответствии с ПКРТИ ЗАТО город Мирный, а также проведённого объезда УДС с применением методов «плавающего» автомобиля. На основе обработки полученных данных о скорости и интенсивности движения, определена плотность движения потоков, а также уровень загрузки.

Основные параметры, характеризующие условия дорожного движения приведены в таблице 4.1. Уровень загрузки УДС представлен на рисунке 4.1.

Таблица 4.1 – Параметры, характеризующие условия движения

Наименование автомобильной дороги	Протяженность, п.м.	Категория дороги	Скорость, км/час	Интенсивность движения потоков, авт/час	Плотность движения потоков, авт/км	Уровень загрузки
улица Неделина	1320	IV	40	956	23,9	0,60
«0» квартал	646	V	40	364	9,1	0,24
улица Гагарина	800	IV		312	5,2	0,20
улица Дзержинского	2444	II	40	384	9,6	0,16
улица Кирова	283	II	40	44	1,1	0,02
улица Комсомольская	275	IV	40	36	0,9	0,02
улица Кооперативная	897	III, IV	40	168	4,2	0,11
улица Ленина	2085	II	40	1106	27,65	0,36
улица Ломоносова	667	III	40	324	8,1	0,14
улица Мира	1325	IV	40	336	8,4	0,21
улица Овчинникова	824	IV	40	136	3,4	0,09

Наименование автомобильной дороги	Протяженность, п.м.	Категория дороги	Скорость, км/час	Интенсивность движения потоков, авт/час	Плотность движения потоков, авт/км	Уровень загрузки
улица Пушкина	456	IV	40	80	2	0,05
улица Советская	678	IV	40	356	8,9	0,15
улица Степанченко	682	V	40	88	2,2	0,06
улица Циргвава	1300	III, IV	40	576	14,4	0,36
улица Чайковского	456	IV	40	80	2	0,05
улица Чкалова	1220	IV	40	252	6,3	0,16

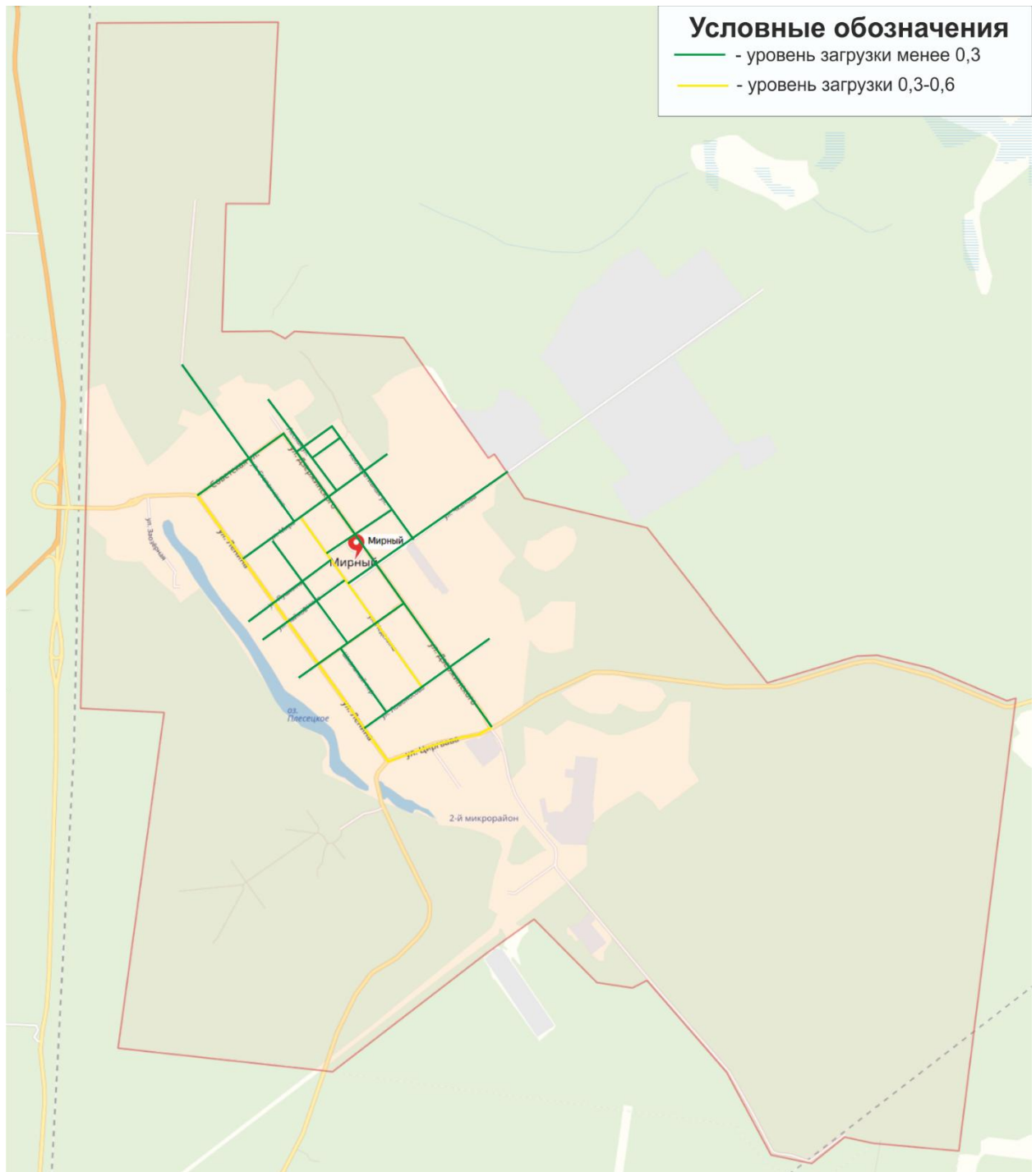


Рисунок 4.1 – Уровень загрузки УДС

На территории ЗАТО город Мирный отсутствуют пересечения и примыкания, имеющие светофорное регулирование, в связи с чем оценка загрузки не производилась.

Таким образом, наибольшая интенсивность транспортных потоков и плотности движения характерны для ул. Неделина, Ленина, Циргвава. Высокий уровень загрузки отмечается на ул. Неделина.

Анализ параметров движения маршрутных транспортных средств

Описание организации движения маршрутных транспортных средств представлено в разделе 3 данного отчета.

В соответствии с паспортами маршрутов, обслуживающими территорию МО «Мирный», а также действующими реестрами маршрутов, сформированы характеристики движения маршрутных транспортных средств и приведены в таблице 4.2.

Таблица 4.2 - Характеристики движения маршрутных транспортных средств

№ п/п	Маршрут	Количество рейсов	Интервал движения	Тип подвижного состава
1	№ 5 «Городской»:	22 в будний день 0 в выходной день	20-30 мин	Автобус малый класс транспортных средств, 1 ед.
2	№ 401 «пос. Плесецк – г. Мирный»	40	20-40 мин	Автобус малый класс транспортных средств, 4 ед.
3	№ 402 «г. Мирный – пос. Савинский»	6	2-3 часа	Автобусы, средний класс транспортных средств, 1 ед. малый класс транспортных средств, 2 ед.
4	№ 403 «г. Мирный – пос.Североонежск»	5	3-4 часа	Автобусы, средний класс транспортных средств, 1 ед.
5	№ 404 «г. Мирный – пос.Малое Конёво» (сезонный с 01 мая по 30 сентября)	1 в пятницу; 2 – в выходные дни	-	Автобусы, средний класс транспортных средств, 1 ед.

В соответствии с ПКРТИ месячный пассажиропоток оценивается в 3000 пассажиров в месяц.

Анализ параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

В настоящее время на территории города имеется 1157 общественных стояночных мест:

ул. Ленина, д. 69 у гостиницы «Орион» - 26 мест;

ул. Ленина, д. 55 у кафе «Миндаль» - 5 мест;

ул. Ленина, д. 25 -25 мест;

ул. Ленина, д. 3 – 23 места;

ул. Дзержинского у станции «Городская» - 9 мест;

ул. Циргвава, д. 3 – 9 мест;

ул. Ломоносова, д. 22 – 14 мест;

ул. Мира у гостиницы «Север» - 22 места;
ул. Советская у гостиницы «0» - 17 мест;
у здания военной поликлиники № 19 – 22 места;
ул. Дзержинского за домом № 19 – 32 места;
ул. Дзержинского за домом № 17 – 14 мест;
ул. Мира напротив входа в военный госпиталь – 20 мест;
ул. Дзержинского возле ОВД - 7 мест;
ул. Неделина, д. 16 за кафе «Березка» - 38 мест (построена в 2010 году);
ул. Дзержинского у дома № 10 - 16 мест (построена в 2010 году – ИП Делун);
ул. Чайковского у дома № 3 - 14 мест (построена в 2010 году);
ул. Гагарина – 38 мест (уширение проезжей части в 2012 году);
ул. Неделина - 378 мест (уширение проезжей части в 2012 году);
ул. Ломоносова – 102 места (уширение проезжей части в 2015 году);
ул. Овчинникова – 67 мест (уширение проезжей части в 2015 году);
ул. Неделина, д. 29 у ресторана «Жемчужина» - 18 мест (построена в 2012 году);
ул. Циргвава - 129 мест (ТЦ «Плаза») (построена в 2013 году);
ул. Чайковского 6 - 42 места (ТЦ «Мирнинский пассаж») (построена в 2013 году);
ул. Дзержинского, комплекс «BB ONE» - 40 мест (построена в 2014 году);
ул. Ленина, комплекс «Спутник» - 30 мест (построена в 2014 году).

Имеется 646 платных стояночных мест:

платная автостоянка МП «Муниципал-сервис» по ул. Чкалова на 48 мест;

платная автостоянка «Автопарковка» по ул. Дзержинского на 98 мест, в т. ч. 21 место для грузовых автомобилей;

платная автостоянка по ул. Дзержинского на 300 мест (работы по обустройству проведены в 2013 году);

платная автостоянка по ул. Космонавтов, за ТЦ «Плаза» - 200 мест (работы по обустройству проведены в 2014 году).

Также планируется оборудовать в ходе реконструкции автомобильных дорог 117 мест по ул. Мира, 31 место по ул. Степанченко.

Стихийные парковки организовываются в местах расположения зеленых зон и газонов. Значительная часть автотранспорта паркуется в местах, где установлены дорожные знаки, запрещающие стоянку автотранспорта.

Кроме того, для постоянного хранения легковых автомобилей на территории города имеются гаражи общей площадью 45,5 га. На этой территории возможно размещение 15167 автомобилей (из расчета 30 м² на 1 автомобиль).

В нижеследующей таблице 4.3 приведены данные о хранении легковых машин индивидуального пользования на территории города.

Таблица 4.3 - Данные о хранении легковых машин индивидуального пользования

№ п/п	Местонахождение гаражных зон	Занимаемая территория, га	Количество размещаемых автомашин
1	северо-западная часть города вдоль западного берега оз. Сухое	7,4	2467
2	на продолжении ул. Степанченко	20	6667
3	за ул. Дзержинского	8,3	2767
4	вдоль 29 квартала (ул. Циргвава, за ж/д переездом)	6,1	2033
5	юго-восточная часть города вдоль высоковольтных линий электропередач	3,7	1233
ИТОГО:		45,5	15167

5. Результат исследования пассажиро-и грузопотоков.

В соответствии с ПКРТИ месячный пассажиропоток оценивается в 3000 пассажиров в месяц. Существенных колебаний пассажиропотока в течение года не наблюдается.

Осуществление грузовых перевозок осуществляется по разрешениям на перевозку опасных, крупногабаритных, тяжеловесных грузов. Динамика выдачи разрешений приведена в таблице 5.1 и рисунке 5.1.

Таблица 5.1 - Динамика выдачи разрешений на перевозку грузов в 2014 – 2017 году.

№ п/п	Тип груза	Выдано разрешений, шт.			
		2014год	2015 год	2016 год	2017 год
1	Опасные	3	10	12	10
2	Тяжеловесные	6	6	4	1
3	Крупногабаритные	9	11	30	50

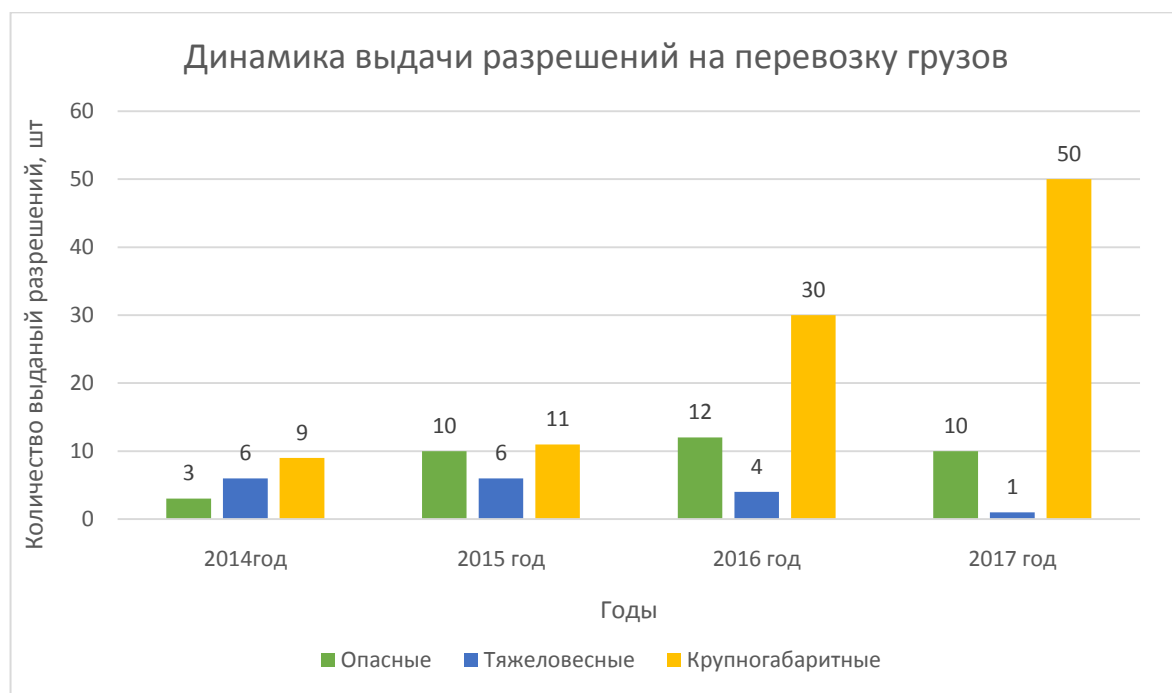


Рисунок 5.1 - Динамика выдачи разрешений на перевозку грузов

Как видно, имеются тренды по росту перевозки крупногабаритных грузов и сокращению тяжеловесных грузов.

Также стоит отметить, что значительная часть перевозчиков продолжает осуществлять движение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств без соответствующих специальных разрешений.

6. Результат изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.

Изучение общественного мнения и мнения водителей транспортных средств производилось в соответствии с анкетой, разработанной и представленной в Приложении 2.

Изучение общественного мнения производилось в отношении использования:

Индивидуального транспорта;

Пешеходной инфраструктуры;

Велосипедной инфраструктуры;

Парковочного пространства;

Состояния дорожной деятельности и ОДД.

В соответствии с результатами опроса, индивидуальный транспорт используют 69 % респондентов, основными целями поездок являются трудовые корреспонденции и культурно бытовые. Распределение пользователей индивидуального транспорта, а также совершаемых ими корреспонденций представлены на рисунках 6.1-6.2.

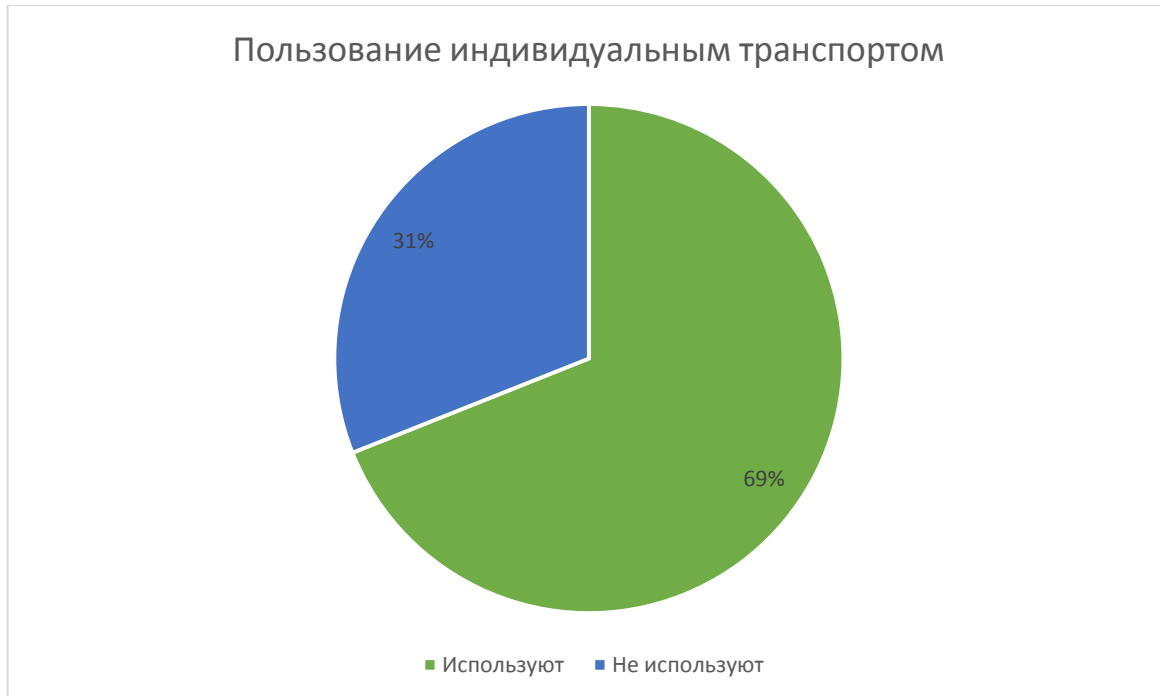


Рисунок 6.1 - Распределение пользователей индивидуального транспорта



Рисунок 6.2 - Распределение корреспонденций индивидуальным транспортом

Дальность поездки редко превышает 10 км. Распределение корреспонденций по дальности (индивидуальным транспортом) представлено на рисунке 6.3



Рисунок 6.3 - Распределение корреспонденций по дальности (индивидуальным транспортом)

В соответствии с результатами опроса, основной целью совершения пешеходных перемещений на территории города Мирный являются прогулка, дорога на работу и в магазин. Дальность пешеходных корреспонденций в большинстве случаев не превышает 5 км. Распределение по целям пешеходного передвижения и дальности корреспонденций представлены на рисунках 6.4-6.5.

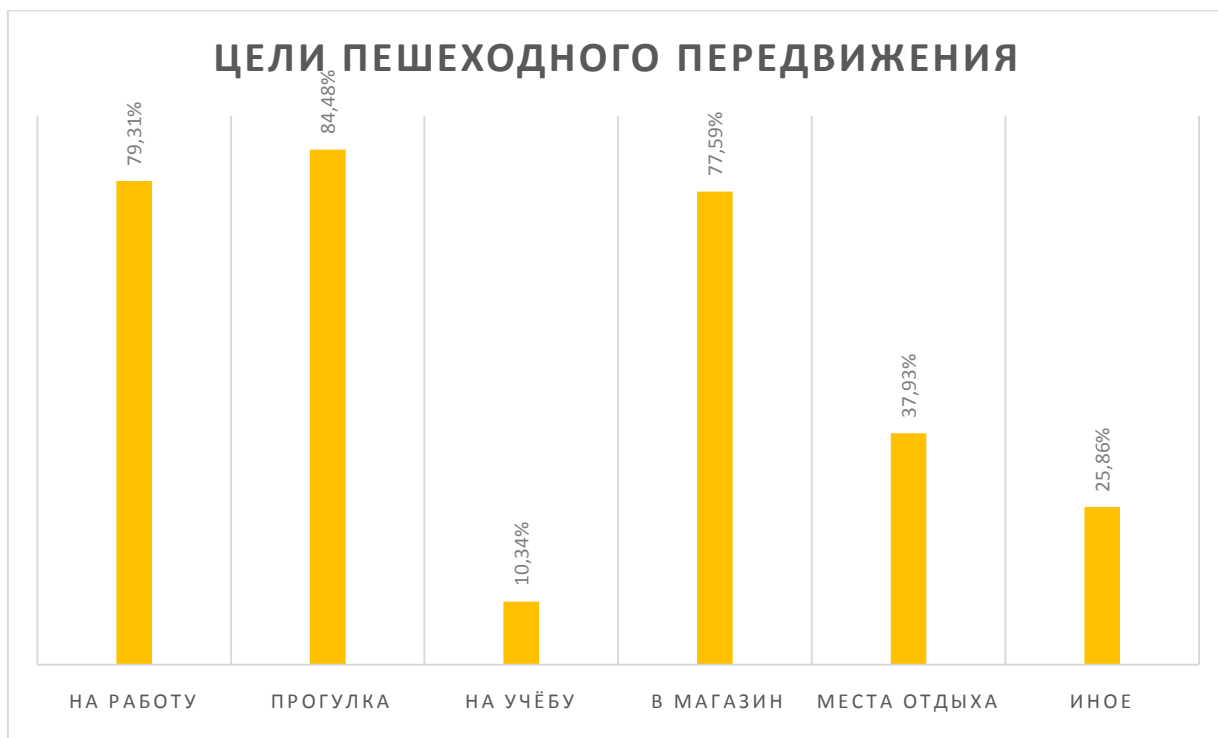


Рисунок 6.4 - Распределение по целям пешеходного передвижения



Рисунок 6.5 - Распределение по дальности пешеходных корреспонденций

В соответствии с результатами опроса, велосипед для передвижений использует 15,52 % респондентов (рисунок 6.6). При этом порядка 33 % респондентов высказалось за создание велоинфраструктуры на территории города.



Рисунок 6.6 - Распределение пользователей велосипедов

Трудности с использованием парковочным пространством возникают у 80% пользователей индивидуального транспорта. По мнению респондентов наибольшие трудности с наличием парковочных мест возникает на дворовых территориях и социальных объектов, порядка 12,5 % респондентов отметило, что трудности с парковкой характерны для всей территории города (рисунки 6.7-6.8).

Недостатки организации дорожного движения и дорожной деятельности на территории города представлены на рисунке 6.9.



Рисунок 6.7 – Трудности с парковкой

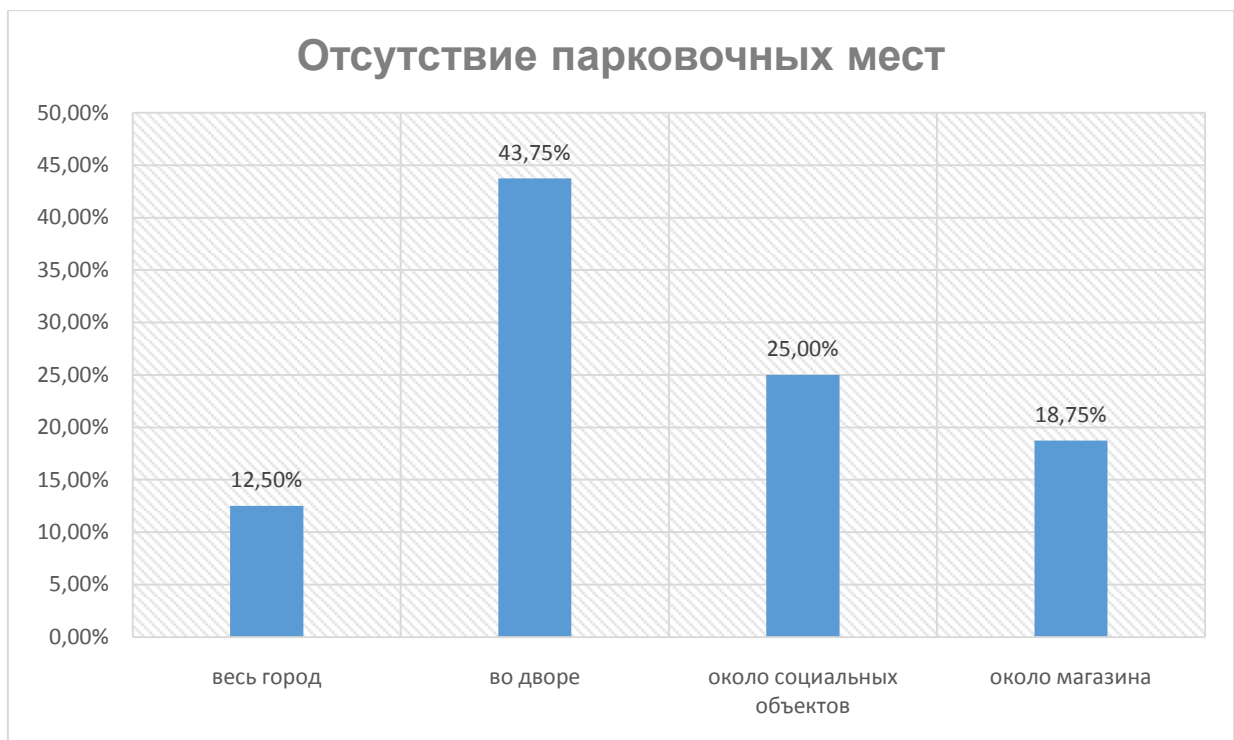


Рисунок 6.8 – Распределение мест дефицита парковок

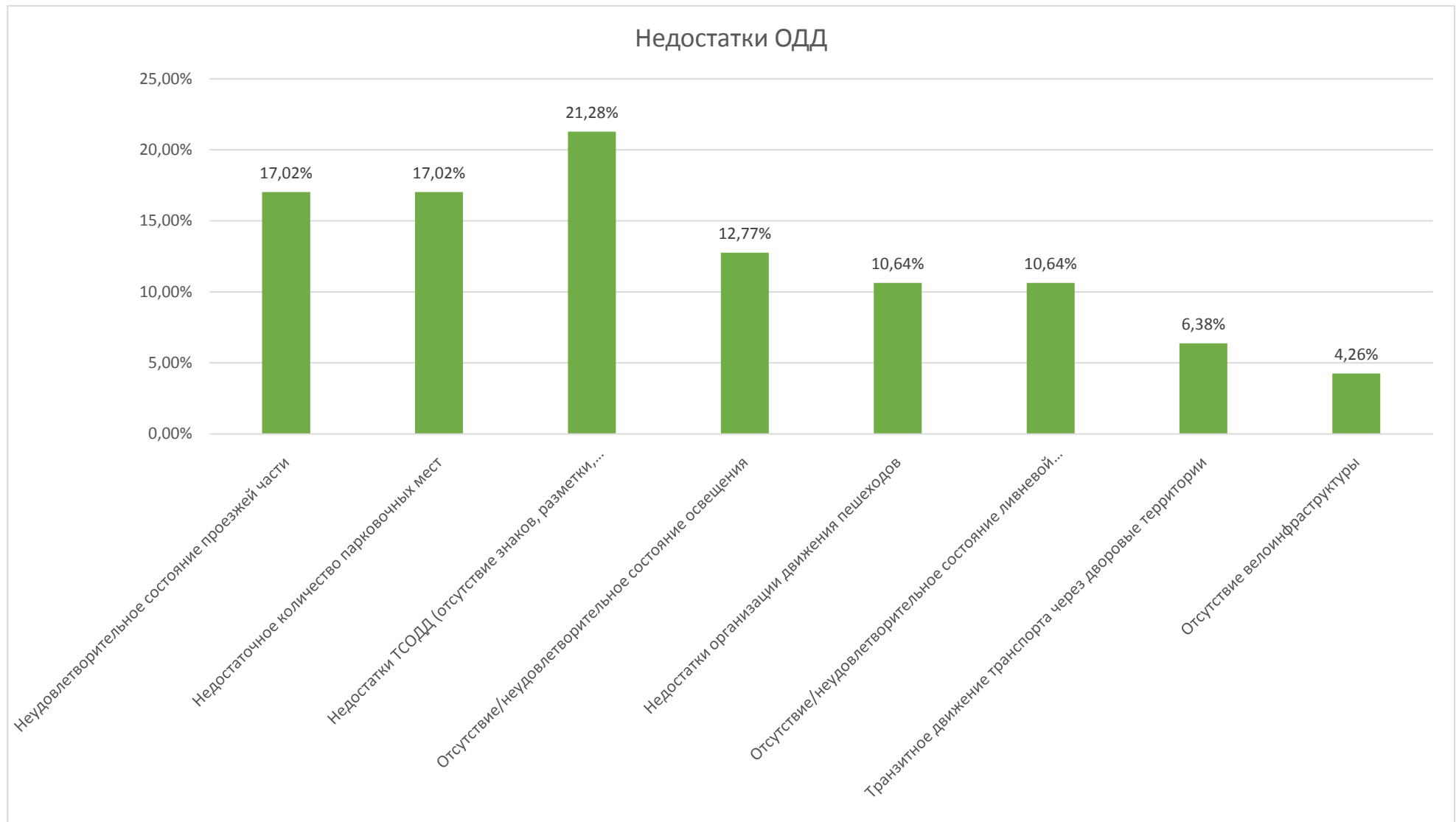


Рисунок 6.9 – Недостатки организации дорожного движения и дорожной деятельности

7. Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог.

Анализ условий движения на УДС представлен в разделе 4 данного отчета. Уровень загрузки пересечений представлен в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Уровень загрузки пересечений

Наименование пересекающихся улиц	ул. Ленина	ул. Мира	ул. Циргвава (на участке от ул. Дзержинского до КПП «Буря»)	ул. Циргвава (от а участке ул. Дзержинского до знака «Мирный»)	ул. Советская	ул. Степанченко	ул. Дзержинского	ул. Чайковского	ул. Пушкина	ул. Гагарина	ул. Ломоносова	ул. Чкалова	ул. Неделина	ул. Овчинникова	ул. Кооперативная	ул. Кирова	ул. Комсомольская	ул. Лесная	Площадь Ленина	пер. Школьный
ул. Ленина		0,2 9	0,29		0,2 6		0,2 1	0,2 1	0,2 8	0,2 5									0,1 9	
ул. Мира	0,2 9					0,1 4	0,1 9						0,4 1	0,1 5	0,1 3			0,1 6		
ул. Циргвава (на участке от ул. Дзержинского до КПП «Буря»)	0,2 9						0,2 6													
ул. Циргвава (от а участке ул. Дзержинского до знака «Мирный»)							0,2 6													
ул. Советская	0,2 6					0,1 1	0,1 6													
ул. Степанченко		0,1 4																		
ул. Дзержинского		0,1 9	0,26	0,26	0,1 6				0,1 8	0,1 5	0,1 6					0,0 9	0,0 9			
ул. Чайковского	0,2 1												0,3 3	0,0 7					0,0 4	
ул. Пушкина	0,2 1												0,3 3	0,0 7					0,0 4	
ул. Гагарина	0,2 8						0,1 8						0,4 0	0,1 5						,11
ул. Ломоносова	0,2 5						0,1 5						0,3 7							,08
ул. Чкалова							0,1						0,3		0,1					

8. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД (далее - ТСОДД)

Требования к техническим средствам организации дорожного движения (далее – ТСОДД) и оборудованию дорог и улиц определены в ГОСТ 50597-2017. В соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 4.11.2017 № 2438-р ГОСТ 50597 вошел в перечень стандартов, обязательного применения на территории Российской Федерации. Требования к эксплуатационному состоянию ТСОДД также определены в ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию».

В ГОСТ 50597-2017 к дорожным знакам предъявляются следующие требования:

- автомобильные дороги, а также улицы и дороги городов и других населенных пунктов должны быть оборудованы дорожными знаками, изготовленными по ГОСТ 10807 и размещенными по ГОСТ 23457 в соответствии с утвержденной в установленном порядке дислокацией;

- поверхность знаков должна быть чистой, без повреждений, затрудняющих их восприятие; - для дорожных знаков со световозвращающей поверхностью в процессе их эксплуатации допускается снижение удельного коэффициента силы света (кд·лк·м) до не менее: 35 - для белого цвета, 20 - желтого, 6 - красного, 4 - зеленого, 2 – синего;

- средняя яркость элементов изображения дорожных знаков с внутренним освещением (кд·м) не должна быть меньше: 90 - для белого и желтого цветов, 20 - зеленого, 10 - красного, 5 – синего;

- яркость элементов черного цвета не должна превышать 4 кд·м ;

- замену или восстановление поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета 2.1-2.7) следует осуществлять в течение 3 сут после обнаружения, а знаков приоритета - в течение суток.

- временно установленные знаки должны быть сняты в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки.

К дорожной разметке предъявляются требования:

- разметку автомобильных дорог, а также улиц и дорог городов и других населенных пунктов следует выполнять по ГОСТ 13508 и наносить в соответствии с ГОСТ 23457 и утвержденными схемами;

- дорожная разметка в процессе эксплуатации должна быть хорошо различима в любое время суток (при условии отсутствия снега на покрытии); - дорожная разметка должна быть восстановлена, если в процессе эксплуатации износ по площади (для

продольной разметки измеряется на участке протяженностью 50 м) составляет более 50 % при выполнении ее краской и более 25 % -термопластичными массами; - светотехнические параметры дорожной разметки в процессе эксплуатации должны отвечать требованиям;

- коэффициент силы света (мкд·лк ·м) разметки, выполненной из световозвращающих материалов, должен быть не менее: 80 - для белого цвета, 48 – желтого; - коэффициент сцепления разметки должен быть не менее 0,75 значений коэффициента сцепления покрытия.

Дорожные светофоры:

- светофоры должны соответствовать требованиям ГОСТ 25695, а их размещение и режим работы - требованиям ГОСТ 23457;

- отдельные детали светофора либо элементы его крепления не должны иметь видимых повреждений и разрушений;

- рассеиватель не должен иметь трещин и сколов. Символы, наносимые на рассеиватели, должны распознаваться с расстояния не менее 50 м. Отражатель не должен иметь разрушений и коррозии, вызывающих появление зон пониженной яркости, различимых с расстояния 50 м. В процессе эксплуатации допускается снижение силы света сигнала светофора в осевом направлении не более чем на 30 % значений, установленных по ГОСТ 25695.

Объезд территории города Мирный позволил выявить следующие недостатки эксплуатационного состояния:

- неудовлетворительное состояние проезжей части (рисунок 8.1);
- неудовлетворительное состояние ТСОДД (рисунок 8.1);
- отсутствие ТСОДД (рисунок 8.3, 8.4)
- неудовлетворительное состояние ИДН (рисунок 8.3).

Также стоит отметить, что отведение воды с проезжей части на всей территории затруднено.



Рисунок 8.1 – Неудовлетворительное состояние проезжей части (выбоины, колеи)



Рисунок 8.2 – Неудовлетворительное состояние ТСОДД (некорректно установленный дорожный знак, плохо различимая дорожная разметка)



Рисунок 8.3 – Неудовлетворительное состояние ИДН, отсутствие ТСОДД



Рисунок 8.4 – Отсутствие ТСОДД

Таблица 8.1 – Технические ТСОДД, применяемые на территории города Мирный

Улица	Разметка	сплошная	1:7	1:3	1.10 (желтый)	3:1	1:3 (0,2)	дети	пешеходный переход	пешеходный переход (желтый)	остановка желтый	стоянка инвалидов	искусственна я неровность
		1.1+1.11	1,7	1,5		1.6+1.11	1,8	1.24.1	1.14.1	1.14.1	1.17	1.24.3	1.25
ул.Ленина	шт								13	4	9	6	6
	п.м	877		403		945			472	140	144	40,8	102
	м2	87,7		10,1		70,9			377,6	112,0	14,4	6,1	40,8
ул.Советская	шт							2	4				
	п.м	84	7	326		200		14,9	148,00				
	м2	8,4	0,4	8,2		15,0		8,9	118,4				
ул.Степанченко	шт								4	4			
	п.м								96	96			
	м2								76,8	76,8			
ул.Неделина	шт								10	4			
	п.м	3277	57	357	114	564	307						
	м2	347,7	2,9	8,9	5,7	42,3	15,4		144,0	9,6			
ул.Кооперативная	шт								2				
	п.м								56				
	М2								44,8				
ул.Комсомольская	шт												
	п.м												
ул.Мира	шт								6				3
	п.м	0							184				42
	м2								147,2				16,8
ул.Кирова	шт								1				
	п.м								36				

	п.м	560											
до знака "Конец населенного пункта"	шт												
	п.м												
Вн.кв. проезд Мира,3 - Советская,4	шт												
	п.м												
ИТОГО	шт							88	27			124,14	
	п.м	8556,36		185 6		3580,3	960	104,3	1731	488	176		215

9. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)

Данные о состоянии безопасности дорожного движения на территории ЗАТО город Мирный предоставлены письмом Отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по ЗАТО город Мирный от 29.08.2018 № 7/5264.

Статистика ДТП, а также основные показатели БДД за период 2015-2018 год представлены в таблице 6.1. Динамика основных показателей БДД представлена на рисунке 6.1.

Таблица 6.1 - Статистика ДТП и основные показатели БДД за период 2015-2018 год

№ п/п	Показатель	2015 год	2016 год	2017 год	6 месяцев 2018 год
1	Количество ДТП с погибшими и ранеными	4	5	7	6
2	Погибло, чел.	1	0	0	0
3	Ранено, чел	4	6	9	6
4	Количество ДТП с материальным ущербом	375	240	216	102
5	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	3,12	0	0	0

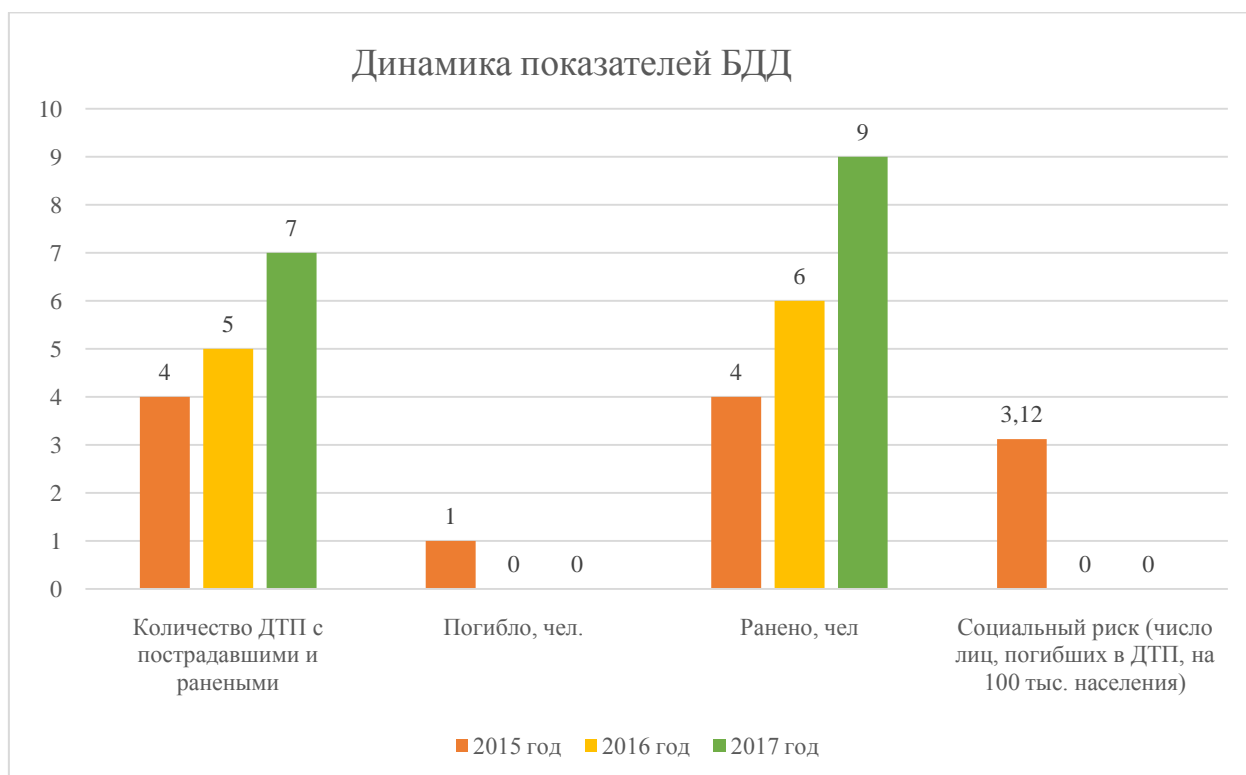


Рисунок 6.1 - Динамика основных показателей БДД за 2015-2017 годы

Основными причинами совершения ДТП на территории ЗАТО город Мирный являются:

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части,
- непредоставление преимущества в движении,
- нарушение правил проезда перекрестков,
- нарушение ПДД при движении задним ходом,
- нарушение правил движения в жилых зонах (дворах, прилегающих территориях),
- нарушение скоростного режима.

В соответствии со статистикой ДТП, представленной на сайте <http://stat.gibdd.ru>, основными ДТП, повлекшие ранение или гибель людей за период 2015-2017 годы были:

- наезд на препятствие – 3 ДТП;
- наезд на пешехода – 9 ДТП;
- наезд на велосипедиста – 1 ДТП;
- столкновение – 2 ДТП;
- съезд с дороги – 1 ДТП.

Как видно из представленных данных, на территории ЗАТО город Мирный существуют следующие тенденции БДД:

- количество ДТП с погибшими и ранеными имеет тенденцию к росту, при сокращении количества ДТП с материальным ущербом;
- количество раненых в ДТП имеет тенденцию к росту;
- социальный риск и количество погибших в ДТП достигло нулевого значения.

Основным видом ДТП, в котором получаю ранения люди является наезд на пешехода. ДТП, в котором погиб человек было наезд на препятствие.

Участки УДС на которых совершены ДТП имели следующие недостатки транспортно-эксплуатационного содержания:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- недостатки зимнего содержания;
- неровное покрытие;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них.

10. Оценка эффективности используемых методов ОДД

В целом, существующий уровень организации и безопасности дорожного движения, а также параметры загруженности дорог на территории ЗАТО город Мирный свидетельствует о том, что УДС справляется с нагрузками и обеспечивает БДД.

Из существующих недостатков УДС в части ОДД, влияющих на БДД и пропускную способность следует отметить следующие:

- отсутствие заездных карманов транспорта общего пользования;
- использование в качестве парковок транспортных средств проезжей части;
- недостатки в организации движения пешеходов (отсутствие обустроенных пешеходных пространств, отсутствие освещения и т.д.);
- неудовлетворительное состояние проезжей части дорог и элементов ее обустройства.