

Утверждена  
решением городского Совета депутатов Мирного  
от «19» октября 2017 года № 23

**Программа  
комплексного развития транспортной инфраструктуры  
муниципального образования «Мирный»  
на 2017-2025 годы**

## СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Мирный» на 2017-2025 годы.....	4
1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Мирный».....	7
1.1. Анализ положения Архангельской области в структуре пространственной организации Российской Федерации.....	7
1.2. Анализ положения Мирного в структуре пространственной организации Архангельской области.....	9
1.3. Социально-экономическая характеристика Мирного.....	10
1.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	15
1.5. Характеристика сети дорог Мирного.....	18
1.6. Анализ состава парка транспортных средств, обеспеченность парковками..	20
1.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока.....	23
1.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	23
1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств.....	24
1.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	24
1.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	26
1.12. Оценка нормативно-правовой базы для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.....	26
1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	26
2. Прогноз транспортного спроса, изменений объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Мирного.....	27
3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....	29
4. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.....	30
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной	

инфраструктуры.....	33
6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры .....	34
7. Предложения по совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Мирного.....	35

**ПАСПОРТ**  
**Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**  
**муниципального образования «Мирный»**  
**на 2017-2025 годы**

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Мирный» на 2017-2025 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ.</li> <li>2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».</li> <li>3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</li> </ol>
Заказчик Программы, местонахождение	Администрация Мирного, 164170, Архангельская область, г. Мирный, ул. Ленина, 33
Разработчик Программы, местонахождение	Муниципальное учреждение «Управление муниципального имущества, строительства и городского хозяйства администрации Мирного», 164170, Архангельская область, г. Мирный, ул. Ленина, 33
Цель Программы	Развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Мирного.</li> <li>2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности.</li> <li>3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Мирного.</li> <li>4. Обеспечение условий для управления транспортным спросом.</li> <li>5. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.</li> <li>6. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.</li> <li>7. Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.</li> <li>8. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> <li>9. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности за участниками дорожного движения.</li> </ol>

Целевые показатели (индикаторы) Программы	Наименование целевого показателя	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Технико-экономические показатели									
	Доля автомобильных дорог, отвечающих минимальным нормативным требованиям, %	59,65	64,6	72,4	75,7	85,6	89,2	92,8	96,4	100
	Количество внедренных технических средств организации дорожного движения, ед.	0	0	1	4	7	10	12	14	16
	Финансовые показатели									
	Доля затрат на ремонт автомобильных дорог в общем объеме затрат на мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог, внутриквартальных проездов и тротуаров, %	1,3	1,3	1,2	1,1	1,0	0,9	0,8	0,6	0,5
	Социально-экономические показатели									
	Количество ДТП на автомобильных дорогах Мирного, ед	240	230	210	200	180	160	140	110	100
	Парковочные места на территории города, мест	1830	1978	17506	17534	17562	17590	17618	17646	17678
	Количество автобусов, доступных для инвалидов, ед	0	0	1	1	1	1	1	1	1
	Доля оборудованных автобусных остановок, %	35	35	100	100	100	100	100	100	100
Сроки и этапы реализации Программы	2017 - 2025 годы Программа реализуется в один этап									
Укрупненное описание запланированных мероприятий Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Строительство, реконструкция автомобильных дорог.</li> <li>2. Повышение безопасности дорожного движения.</li> <li>3. Развитие транспортной системы.</li> </ol>									

<p>Объемы и источники финансирования мероприятий Программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 2435237,0 тыс. рублей.</p> <p>Источниками финансирования являются средства федерального, областного и местного бюджетов, а также внебюджетные источники.</p>
--	---

## 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МИРНЫЙ»

### 1.1. Анализ положения Архангельской области в структуре пространственной организации Российской Федерации

Архангельская область (административный центр области – город Архангельск) расположена на севере европейской части России.



Площадь Архангельской области (589913 км<sup>2</sup>) больше площади крупных европейских стран, таких как Франция (547030 км<sup>2</sup>) и Испания (504782 км<sup>2</sup>).

Область расположена на севере Восточно-Европейской равнины. Омывается Белым, Баренцевым и Карским морями. Архангельская область располагается близко к арктическим морям и удалена от тёплого Северо-Атлантического течения (ответвление Гольфстрима).

Граничит на западе с Карелией, на севере с Мурманской областью (граница проходит через Белое море), на юге с Вологодской и Кировской областями, на юго-востоке с Тюменской областью (с Ямало-Ненецким АО, через Ненецкий автономный округ), на востоке и северо-востоке (Ненецкий автономный округ) с Республикой Коми, на востоке с Красноярским краем (граница проходит через Карское море).

Большая часть территории Архангельской области является районами Крайнего Севера: это архипелаги Земля Франца-Иосифа и Новая Земля, Ненецкий автономный округ, острова Белого моря (Соловецкий архипелаг), Лешуконский, Мезенский, Пинежский районы, городской округ Северодвинск.

На территории области на острове Рудольфа, входящем в архипелаг Земли Франца-Иосифа, находится крайняя северная точка России, Европы и Евразии – мыс Флигели, а на Северном острове в архипелаге Новая Земля – крайняя восточная точка Европы – мыс Флиссингский.

Остальные территории области – это территории приравненные к районам Крайнего Севера.

Территория области представляет собой обширную равнину со слабо выраженным уклоном к Белому и Баренцеву морям, где равнинность местами нарушается конечно-моренными всхолмлениями, образовавшиеся в результате деятельности древнего ледника.

На территории области расположены Пинежский заповедник, Кенозерский национальный парк, национальный парк «Русская Арктика», национальный парк «Онежское Поморье», 33 заказника, частично расположен Водлозерский национальный парк.

В рамках муниципального устройства области в границах административно-территориальных единиц области (без учета Ненецкого автономного округа всего образовано 211 муниципальных образований: 7 городских округов (город Архангельск, Корьяма, Котлас, Мирный (ЗАТО), Новая Земля, Новодвинск, Северодвинск), 19 муниципальных районов (Вельский (город Вельск), Верхнетоемский (село Верхняя Тойма), Вилегодский (село Ильинско-Подомское), Виноградовский (поселок Березник), Каргопольский (город Каргополь), Коношский (посёлок Коноша), Котласский (город Котлас), Красноборский (село Красноборск), Ленский (село Яренск), Лешуконский (село Лешуконское), Мезенский (город Мезень), Няндомский (город Няндом), Онежский (город Онега), Пинежский (село Карпогоры), Плесецкий (посёлок Плесецк), Приморский (город Архангельск), Устьянский (поселок Октябрьский), Холмогорский (село Холмогоры), Шенкурский (город Шенкурск)), 20 городских поселений, 165 сельских поселений.



Численность населения области по данным Росстата составляет 1165 750 чел. (2017 г.). Плотность населения – 1,98 чел/м<sup>2</sup> (2017 г.). Городское население – 77,75% (2017 г.).

Транспортная система Архангельской области имеет всероссийское и международное значение и включает в себя железнодорожные, автомобильные, водные, воздушные и трубопроводные транспортные потоки, обеспечивая возможность проведения смешанных перевозок.

## 1.2. Анализ положения Мирного в структуре пространственной организации Архангельской области



Муниципальное образование «Мирный» расположено на западе Архангельской области (62°45′ северной широты и 40°20′ восточной долготы) и граничит с муниципальными образованиями «Плесецкий муниципальный район», «Холмогорский муниципальный район» и «Виноградовский муниципальный район».

Город Мирный – город областного подчинения Архангельской области, расположен в 200 км по железной дороге к югу от Архангельска и в 8,5 км от железнодорожной станции Плесецкая Северной железной дороги направления Вологда – Архангельск, расположенной в районном центре п. Плесецк.

В соответствии с федеральным законодательством и законодательством Архангельской области наделено статусом городского округа. Полное наименование муниципального образования – муниципальное образование «Мирный», сокращенное наименование – Мирный. Город Мирный является центром закрытого административно–территориального образования.

Границы закрытого административно-территориального образования – города Мирного Архангельской области утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14 января 2003 года № 37 «Об утверждении границ закрытого административно-территориального образования – города Мирного Архангельской области». Описание границ территории муниципального образования «Мирный» установлены законом Архангельской области от 27 сентября 2006 года № 217-12-ОЗ «Об описании границ муниципального образования «Мирный».

Общая площадь Мирного составляет 151979,0 га. По состоянию на 01 января 2016 года общая площадь земель в границах городской черты – 5 079,25 га, из них в муниципальной собственности 3,4 %.

Годом основания считается 1957 год по дате создания соединения межконтинентальных баллистических ракет – объекта «Ангара» в Плесецком районе Архангельской области (Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 11 января 1957 года № 61-39).

Распоряжением Совета Министров РСФСР от 22 декабря 1962 года создан рабочий поселок Мирный Архангельской области. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 02 февраля 1966 года «О преобразовании рабочего поселка Мирный Архангельской области в закрытый город областного подчинения» рабочий поселок Мирный преобразован в город областного подчинения.

Мирный расположен на Онего-Двинской равнине и относится к местностям, приравненным к районам Крайнего Севера, с характерным для этой части территории умеренно-континентальным климатом. Такое географическое расположение обеспечивает свободный проход как умеренного, так и арктического воздуха. Следствием этого является прохладное лето с большим количеством осадков и продолжительная холодная зима.

Средняя температура в январе – 12 градусов ниже нуля, в июле – 16 градусов выше нуля. Разница между летними и зимними температурными показателями достигает 60 градусов. В период с мая по июль наблюдается природное явление – «белые ночи», то есть вся ночь состоит лишь из сумерек.

### 1.3. Социально-экономическая характеристика Мирного

Градообразующий объект Мирного - Первый Государственный испытательный космодром (1 ГИК) «Плесецк» в составе Космических войск Воздушно-космических сил Министерства обороны Российской Федерации, образован в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 11 ноября 1994 года № 2077 «О создании 1 Государственного испытательного космодрома Министерства обороны Российской Федерации».

1 ГИК «Плесецк» является единственным космодромом на европейском континенте, расположен в 204 километрах к югу от г. Архангельска неподалеку от железнодорожной станции «Плесецкая» Северной железной дороги.

На 1 ГИК «Плесецк» возлагается стратегическая задача - обеспечить гарантированный доступ России в космос и независимость ее от политики других государств в космическом пространстве. Космодрому «Плесецк» принадлежит решающая роль по обеспечению оборонных задач государства, так как ракетно-космические комплексы и системы военного назначения в настоящее время играют важнейшую роль в сдерживании развязывания войны и применения ядерного оружия. Кроме того, информационная поддержка, обеспечиваемая космическими средствами, во многом способствует повышению эффективности действий вооруженных сил и проведению контртеррористических операций, служит фактором сохранения стабильности военно-политической обстановки в мире и является одним из важных слагаемых безопасности России.

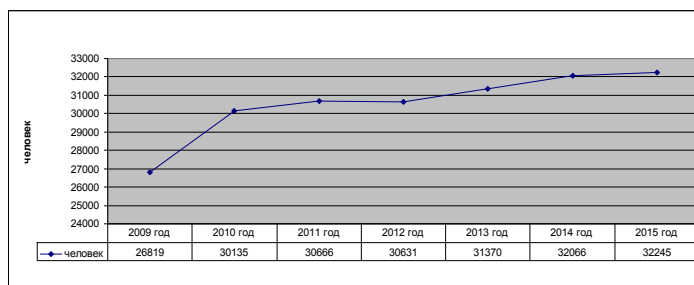
Развитие космодрома «Плесецк» также приобретает важное значение в связи с существенным расширением мирового рынка ракетно-космических услуг и Российских космических программ. 1 ГИК «Плесецк» обеспечивает стабильную, гарантированную работу военнослужащих и гражданского персонала и является определяющим фактором социально-экономического развития Мирного.

-----  
 Достижение высокого качества жизни является главным приоритетом деятельности Мирного. В связи с этим на первый план выходят проблемы формирования и развития человеческого капитала.

К основным позициям, способствующим формированию человеческого капитала относятся демографические, социальные, экономические, экологические, информационные, общественно-политические и инфраструктурные ресурсы.

Оценка численности постоянного населения представлена в Графике с учетом итогов ВПН-2010, полученных согласно срокам, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2010 года № 896 «О подведении итогов Всероссийской переписи населения 2010 года», и на основании данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Архангельской области за период 2009-2015 годов:

/График/



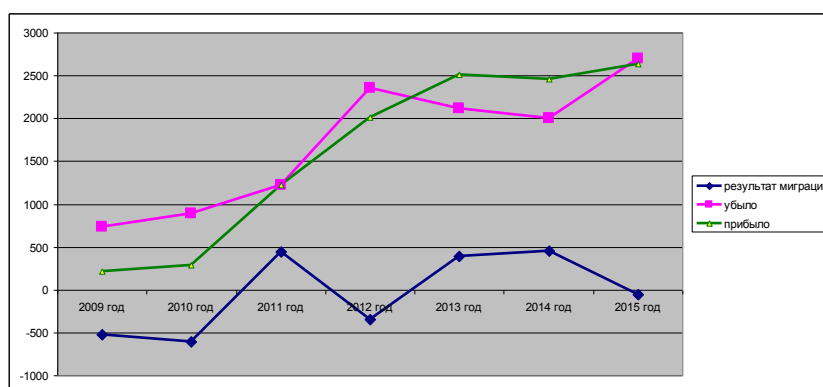
Роль миграции в демографической динамике Мирного значительна, учитывая особенность состава населения муниципального образования и монопрофильность экономики.

Основными факторами сокращения численности являются неблагоприятные климатические условия и утрата связи с градообразующим объектом – космодромом «Плесецк».

Вместе с тем, строительство объектов социальной и инженерной инфраструктуры, осуществляющееся в рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы, способствует притоку новой рабочей силы.

В анализируемых 2009-2015 годах показатели смертности населения держатся на стабильном уровне и не превышают 146 человек в год. За рассматриваемый период наблюдается положительная динамика числа родившихся, которые превышают число умерших – это значит, что на территории Мирного миграционный отток компенсируется естественным приростом и числом прибывших:

/График/



Плотность населения Мирного по состоянию на 01 января 2016 года составила 21,2 человека на 1 км<sup>2</sup>, в то время как средняя плотность населения по Архангельской области (с НАО) – 1,98 человека на 1 км<sup>2</sup>.

Стоит отметить сравнительно молодой средний возраст жителей города. Основная доля жителей находится в трудоспособном возрасте (70 %). Численность трудовых ресурсов по итогам 2015 года оценивается в 23926 человек. Доля занятого в экономике населения в целом достаточно стабильна и на протяжении ряда лет не превышала 40 % общей численности трудовых ресурсов.

Безработица не представляется стратегической проблемой, так как она держится на стабильно невысоком уровне. Численность безработных, зарегистрированных в Государственном учреждении службы занятости, на 01 января 2016 года составила 84 человека.

Экономика Мирного носит достаточно закрытый характер. Это отражается не только на рынке труда, на который затруднен доступ для граждан, не проживающих на данной территории, но и на потребительском рынке, где спрос формируется только его жителями, а также и на инвестиционной активности.

По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Архангельской области на 01 января 2016 года в общем количестве учтенных организаций всех форм собственности на территории Мирного преобладает частная форма собственности – 64,2 % от общего числа, на долю муниципальной собственности приходится 15,6 %.

По видам экономической деятельности наибольший удельный вес занимают организации оптовой и розничной торговли, ремонту автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования – 27,1 %, а также в сфере

операций с недвижимым имуществом, арендой и предоставлением услуг – 11,0 % от общего числа организаций.

Экономическую основу муниципального образования «Мирный» составляют средства бюджета Мирного и находящееся в муниципальной собственности имущество.

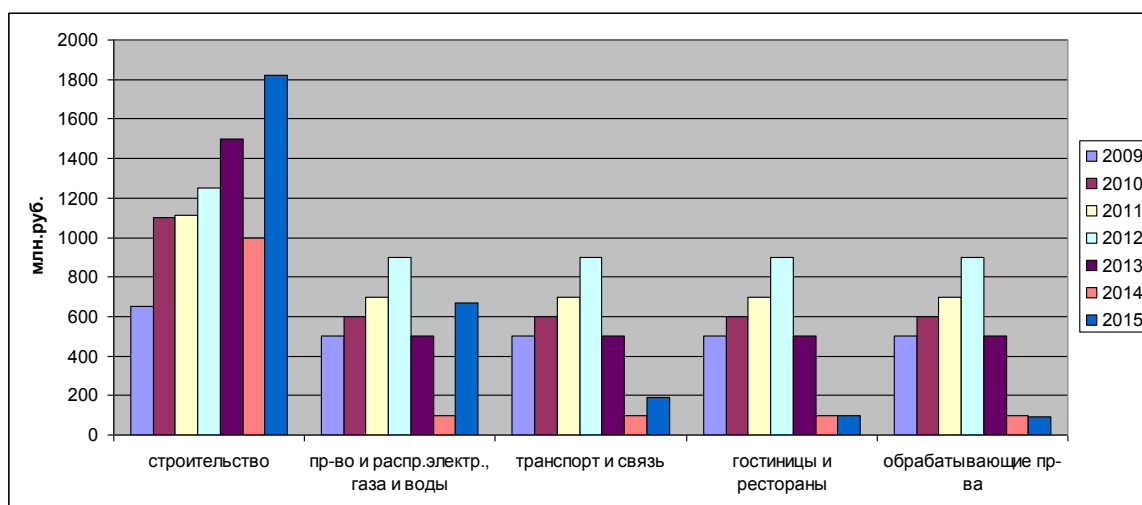
Основу промышленности муниципального образования «Мирный» составляют производство и распределение электроэнергии, газа и воды, а также обрабатывающие производства: производства пищевых продуктов (хлеб, хлебобулочные и кондитерские изделия) и прочих неметаллических минеральных продуктов (бетон товарный и раствор строительный). При этом удельный вес организаций обрабатывающих производств составляет всего 3,7 %, а организаций по производству и распределению электроэнергии, газа и воды – 1,4 % в общем количестве учтенных организаций на территории муниципального образования «Мирный».

За 2015 год объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг «чистым» видам экономической деятельности без субъектов малого предпринимательства в действующих ценах составил 3561302,4 тыс. рублей (112,8 % к уровню 2014 года), из которых 1820986,3 тыс. рублей (или 51,1 %) приходится на вид экономической деятельности «Строительство» (119,2 % к уровню предыдущего года).

Оборот розничной торговли (без субъектов малого предпринимательства) в 2015 году возрос (в действующих ценах) по отношению к предыдущему году на 9,7 % и составил 815400,0 тыс. рублей.

В макроструктуре оборота розничной торговли организаций преобладающую долю занимают пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия – 79,8 %.

Структура некоторых видов экономической деятельности, осуществляемой на территории Мирного, за период 2009-2015 годы представлена в виде Диаграммы:



Сравнительно высокая концентрация населения на км<sup>2</sup> и относительно стабильный и высокий уровень доходов на душу населения в Мирный являются определяющими факторами развития потребительского рынка

Нормативы минимальной обеспеченности населения муниципальных образований Архангельской области площадью торговых объектов утверждены постановлением Правительства Архангельской области от 7 декабря 2010 года № 375-пп и для Мирного такой норматив определен 427 м<sup>2</sup> (130 м<sup>2</sup> – объекты торговли продовольственными товарами и 297 м<sup>2</sup> – непродовольственными товарами). Фактическая обеспеченность населения площадью торговых объектов продовольственных и непродовольственных товаров по состоянию на 01 января 2015 года составляет 754,6 м<sup>2</sup> на 1 тыс. жителей.

Объем платных услуг, оказанных населению города (без субъектов малого предпринимательства), в 2015 году составил 625334,7 тыс. рублей, что на 5,4 % выше уровня 2014 года в действующих ценах.

Показатель уровня обеспеченности населения муниципального образования «Мирный» жильем по состоянию на 01 января 2016 года составляет 99,0 % со средней обеспеченностью населения общей жилой площадью 13,9 м<sup>2</sup> на одного жителя, что на фоне других муниципальных образований Архангельской области выглядит достаточно благополучно.

Среднесписочная численность работников организаций (без субъектов малого предпринимательства) в 2015 году составила 8275 человек (104,7 % к уровню предыдущего года).

Наибольшая численность работников в 2015 году отмечена в сферах деятельности «Строительство» (1424 человека), «Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование» (1331 человек), «Здравоохранение и предоставление социальных услуг» (1159 человек), «Образование» (1094 человека).

Фонд начисленной заработной платы работников организаций (без субъектов малого предпринимательства) в 2015 году составил 3245029,1 тыс. рублей с увеличением по отношению к 2014 году на 8,5 %.

Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций (без субъектов малого предпринимательства и без выплат социального характера) в расчёте на одного работника в 2015 году составила 32679,0 рублей (103,7 % к уровню предыдущего года).

При этом в муниципальном образовании «Мирный» наблюдается высокая дифференциация среднемесячной заработной платы по видам экономической деятельности. Так, по состоянию на 01 января 2016 года максимальный уровень среднемесячной начисленной заработной платы (финансовая деятельность) превышает минимальный (операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг) в 2,7 раза.

В 2015 году среднемесячный размер назначенных пенсий на одного человека составил 14484,3 рублей (110,3 % к уровню 2014 года), стоимость минимального набора продуктов питания составила 4258,0 рублей (108,2 % к уровню предыдущего года).

Динамика показателей уровня жизни населения представлена в Таблице:

Наименование показателя	Период						
	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Средняя номинальная начисленная заработная плата по полному кругу организаций, руб.	17 781,9	20 719,4	22 036,9	24 957,7	28 557,7	30 505,4	32679,0
Темп роста, %	121,1	116,5	106,4	113,3	114,4	106,8	107,1
Средний размер назначенных пенсий, руб.	7 390,1	9 016,8	9 882,5	10 930,8	12 036,6	13 046,6	14484,3
Темп роста, %	135,6	122,0	109,6	110,6	110,1	108,4	111,0
Прожиточный минимум в среднем за год на душу населения по Мирный (руб.), в том числе:	6 083,8	6 967,5	7 797,3	7 944,8	9 357,0	10 449,8	12556,8
<i>трудоспособное население, руб.</i>	6 586,5	7 538,3	8 426,0	8 600,3	10 068,8	11 226,0	13490,0
Темп роста, %	111,2	114,5	111,8	102,1	117,1	111,5	120,1
<i>граждане пенсионного возраста и неработающие инвалиды</i>	4 825,0	5 529,3	6 202,5	6 292,5	7 748,0	8 778,3	10524,5
Темп роста, %	111,9	114,6	112,2	101,5	123,1	113,3	119,9

Соотношение средней начисленной заработной платы к размеру прожиточного минимума трудоспособного населения, (в раз)	2,7	2,7	2,6	2,9	2,8	2,7	2,4
Уровень инфляции, %	8,8	8,8	6,1	6,6	6,5	11,4	12,9

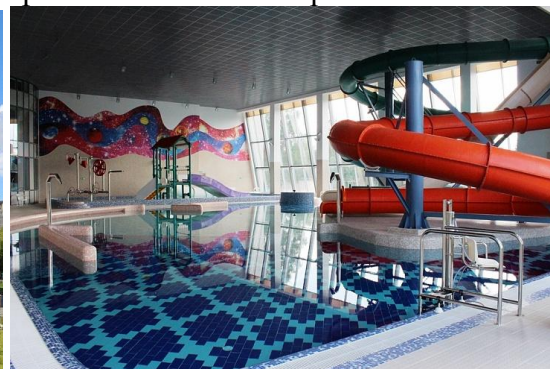
Основным показателем, характеризующим инвестиционную политику Мирного, является реализация инвестиционных проектов и мероприятий.

Принимаемые меры органами местного самоуправления Мирного по развитию и поддержке предпринимательской инициативы и инвестиционной активности способствуют улучшению инвестиционного климата. Так, в 2014 году объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в расчете на 1 жителя вырос в 1,52 раза (на 52,6 %) к уровню 2013 года. Введены в эксплуатацию следующие объекты:

- здание частной стоматологической клиники;
- спортивно-развлекательный комплекс «BB ONE»;
- многофункциональный торговый центр «ПАЗА».

Однако наиболее капиталоемкими являются инвестиционные проекты, финансовое обеспечение и реализация которых осуществляется в рамках федеральных целевых программ и государственных программ Российской Федерации, реализация мероприятий которых позволит превратить Мирный в комфортный благоустроенный город.

Так, в рамках данных программ на территории Мирного введен в эксплуатацию единственный в Архангельской области спортивный комплекс «Спутник» с аквапарком, модернизирован центральный стадион, который объединил большое футбольное поле с искусственным покрытием, шесть легкоатлетических круговых дорожек и сектора для прыжков в длину. Кроме того, стадион оснащён комментаторскими кабинами и игровым табло. Для зрителей смонтированы крытые трибуны на две тысячи мест, под ними размещены четыре раздевалки с душевыми кабинами и тренажёрный зал. Рядом обустроены два мини-футбольных поля для взрослых и одно детское, площадки для баскетбола, волейбола и тенниса, хоккейное поле с навесом и трибунами на 200 мест. В перспективе в Мирном планируется построить полноценный крытый хоккейный корт.





Также в городе ведется строительство нового жилого микрорайона, в котором уже введены в эксплуатацию 6 многоквартирных домов, детский сад на 280 мест, школа с крытым бассейном на 950 учащихся, спортивные и другие объекты. Второй микрорайон в Мирном - единственный пример комплексной застройки в области.

Кроме того, для улучшения качества жизни в городе ведется реконструкция жилого фонда с устройством вентилируемых фасадов, реконструкция автомобильных дорог, в ходе которой выполняются работы по устройству ливневой канализации, устройству организованных стоянок, устройству тротуаров.



К сожалению, из-за недофинансирования многие начатые проекты не удалось закончить.

#### **1.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В социально-экономическом развитии Мирного важную роль играет транспортная инфраструктура, ее безопасность и экологичность. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения. Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам определяет эффективность развития производства, бизнеса и социальной сферы.

Передвижение по территории Мирного осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом. Железнодорожное сообщение осуществляется исключительно для целей и нужд ИГИК «Плесецк».

Транспортное сообщение по территории Мирного, а также сообщение с областным (г. Архангельск) и ближайшим районным центром Архангельской области (п. Плесецк) осуществляется по автомобильным дорогам через автомобильный путепровод, построенный

в 2014 году в месте пересечения автомобильной дороги Плесецк-Мирный с железнодорожными путями.

Автомобильные дороги Мирного обеспечивают выход на объекты 1ГИК «Плесецк», по ним осуществляются массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Связано это, в первую очередь, еще и с тем, что на территории города осуществляются мероприятия федеральной целевой программы «Развитие российских космодромов на 2006-2015 годы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2005 года № 2049-р, планируется осуществление мероприятий федеральной целевой программы на 2016-2025 годы.

В рамках исполнения подпункта «и» пункта 2 Указа Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления» и практической реализации мероприятий, установленных Указом Губернатора Архангельской области от 20 ноября 2013 года № 128-у «Об оценке населением эффективности деятельности руководителей органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области, государственных унитарных предприятий Архангельской области, муниципальных унитарных предприятий муниципальных образований Архангельской области, государственных учреждений Архангельской области, акционерных обществ, контрольный пакет акций которых находится в государственной собственности Архангельской области» ежегодно в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» проводится опрос удовлетворенности населения муниципальных образований в сферах транспортного обслуживания, обслуживания автомобильных дорог, жилищно-коммунальных услуг, информация об итогах которых размещается на официальном сайте Правительства Архангельской области.

Так, по результатам вышеуказанных опросов отмечено, что наиболее значимым фактором, снижающим удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания, является плохое техническое состояние общественного транспорта. Наибольшим фактором, снижающим удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог (82 %), является неудовлетворительное состояние дорожного полотна (выбоины, просадки и иные повреждения).

Схема транспортной инфраструктуры города представлена ниже.



### 1.5. Характеристика сети дорог Мирного

Улично-дорожная сеть города состоит из магистральных улиц и дорог, улиц и дорог местного значения и проездов.

Функции магистральных выполняют следующие улицы:

улица Ленина – главная улица с интенсивным пешеходным движением без пропуска грузового транспорта. Предназначена для удобного доступа к основным общественным учреждениям, торговым, спортивным и зрелищным предприятиям города, для организаций народных гуляний в праздничные дни с организацией площадей для стоянок легковых автомобилей и остановками общественного транспорта;

улица Дзержинского связывает основные магистрали – улицу Советская и улицу Циргвава;

улица Циргвава – магистраль, по которой осуществляется движение грузового транспорта вдоль кварталов жилой застройки;

улица Советская – магистраль, связывающая улицы Ленина и улицу Дзержинского;

улица Неделина.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной казне муниципального образования «Мирный», составляет 18,6 км, из них твердое асфальтобетонное покрытие имеет 17,25 км.

Все магистральные улицы и дороги имеют асфальтобетонное покрытие проезжих частей, благоустроенные тротуары. По этим улицам ходят маршруты городского и межмуниципального маршрута общественного транспорта, осуществляется движение транспорта.

Пересечение магистральных улиц с железнодорожными ветками осуществляется через регулируемые железнодорожные переезды.

Кроме того, на территории Мирного расположены и другие дороги, не входящие в состав муниципальной казны, но являющиеся дорогами общего пользования, к которым относятся внутриквартальные проезды, дороги к обслуживающим и ресурсоснабжающим предприятиям города.

По обмеру опорного плана общая протяженность улиц и дорог составляет:

в границах города 26,5 км;

в застроенной части 19,2 км.

Плотность улично-дорожной сети в застроенной части составляет 4,5 км/ км<sup>2</sup>.

Площадь, занимаемая улицами в застроенной части, составляет 54,3 га или 13% от застроенной территории города.

Основные параметры автомобильных дорог общего пользования местного значения приведены в таблице:

Наименование автомобильной дороги	Протяженность, п.м.	Категория дороги	Скорость, км/час	Интенсивность движения потоков, авт/час	Плотность движения потоков, авт/км
улица Неделина	1320	IV	40	956	расчеты не проводились
«0» квартал	646	V	40	364	расчеты не проводились
улица Гагарина	800	IV		312	расчеты не проводились
улица Дзержинского	2444	II	40	384	расчеты не проводились
улица Кирова	283	II	40	44	расчеты не проводились
улица Комсомольская	275	IV	40	36	расчеты не проводились

улица Кооперативная	897	III, IV	40	168	расчеты не проводились
улица Ленина	2085	II	40	1106	расчеты не проводились
улица Ломоносова	667	III	40	324	расчеты не проводились
улица Мира	1305	IV	40	336	расчеты не проводились
улица Овчинникова	824	IV	40	136	расчеты не проводились
улица Пушкина	456	IV	40	80	расчеты не проводились
улица Советская	678	IV	40	356	расчеты не проводились
улица Степанченко	682	V	40	88	расчеты не проводились
улица Циргвава	1300,4	III, IV	40	576	расчеты не проводились
улица Чайковского	456	IV	40	80	расчеты не проводились
улица Чкалова	1220	IV	40	252	расчеты не проводились
Подъезд к свалке ТБО	845	IV	40	50	расчеты не проводились
Подъезд к вневедомствен- ной охране	1397	IV	40	80	расчеты не проводились

Состояние 40,35 % автомобильных дорог (7508,4 п.м.) находится в крайне неудовлетворительном состоянии: просадки, выбоины и иные повреждения, затрудняющие движение автотранспортных средств.

Реконструкция городских автомобильных дорог, проводимая в рамках федеральной целевой программы 2006-2015 годов позволила в период 2011-2013 годов выполнить реконструкцию 2,895 км, что составляет 15,6 % от общей протяженности дорог. Реализацию мероприятия по реконструкции и ремонту городских автомобильных дорог города необходимо продолжить в 2017-2025 годах.

-----  
На территории города предусмотрен отвод поверхностных вод.

Существующая ливневая канализация построена в 1962-1986 годах и имеет износ 70-80 %. Протяженность действующей ливневой канализации 4,1 км, диаметр труб 400 мм, труба керамическая. Из 5-ти выпусков работают 2. Капитальный ремонт с момента ввода в эксплуатацию не проводился. Основная часть линий требует перекладки из-за просадок и переломов, ливневые камеры требуют ремонта. При расширении города в предыдущие годы на улицах Советская, Пушкина, Чайковского, Циргвава наличие ливневой канализации предусмотрено не было, планировочные отметки ряда кварталов города стали находятся ниже отметок городских дорог, что приводит к затоплению внутриквартальных проездов в весенний и осенний периоды и созданию значительных трудностей для передвижения жителей города и автомобильного транспорта. В связи с этим требуется строительство ливневой канализации протяженностью 18,5 км. Ливневые стоки и талые воды с территории города поступают без очистки в озеро Плесцы, которое находится на территории города и является зоной для отдыха населения. Согласно проведенным лабораторным анализам сточные воды по содержанию превышают предельно допустимые нормы взвешенных

веществ на 7,4 %, по БПК (биохимическое потребление кислорода) на 4,5 %, по содержанию железа на 14,3 %, по содержанию свинца на 2,6 %, по содержанию нефтепродуктов на 50 %. В связи с чем для сброса ливневых вод в озеро Плесецы требуется строительство очистных сооружений.

-----  
 Содержание автомобильных дорог, внутриквартальных проездов и тротуаров, расположенных на территории Мирного осуществляется дорожным участком муниципального унитарного предприятия. На балансе дорожного участка находится специализированная дорожная техника общей численностью 42 единицы для эксплуатации в зимний и летний период, 12 единиц полуприцепного оборудования, из них 32 единицы техники старше 10 лет, ремонт которой экономически неэффективен. Часть техники подлежит списанию из-за непригодности к ремонту. Кроме того, для осуществления качественного содержания автомобильных дорог имеющейся дорожной техники недостаточно. В связи с этим требуется закупка новой техники, а именно Автогрейдер ДЗ 122А, Бульдозер Б-170, самосвал КАМАЗ-65115-Д3, комбинированная машина МДК-5337, пескоразбрасывающее устройство на базе КО-829-А101, прицепное подметально-уборочное устройство «Чистогор».

В 2015 году проведена реорганизация муниципального предприятия, в ходе которой дорожный участок передан в хозяйственное ведение другого муниципального предприятия. Это позволило улучшить качество содержания дорог, что отмечено со стороны ГИБДД и подтверждается отсутствием жалоб населения.

Тем не менее, на качество содержания дорог непосредственное влияние оказывает неудовлетворительное техническое состояние автомобильных дорог, что также является основной проблемой развития транспортной инфраструктуры города.

Учитывая, что в рамках федеральной целевой программы происходит строительство объектов космодрома, а также основной инфраструктуры города, по дорогам ежедневно проходит огромное количество транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов. В результате транспортно-эксплуатационное состояние дорожного покрытия многих автомобильных дорог является неудовлетворительным, что не обеспечивает безопасность дорожного движения.

Кроме того, в муниципальную собственность Мирного планируется передать автомобильные дороги, находящиеся до сих пор в ведении Министерства обороны, но фактически не используемые для целей Министерства обороны. В 2014 году специалистами администрации Мирного проводилась оценка технического состояния этих автомобильных дорог, по результатам которой установлено, что все предлагаемые к передаче в муниципальную собственность автомобильные дороги (общей протяженностью – 7,7 км) не соответствуют требованиям технических регламентов. Несмотря на это в 2015 году в муниципальную собственность приняты две автомобильные дороги протяженностью 2,2 км (дорога к бывшему зданию вневедомственной охраны, дорога на полигон ТБО), имеющие неудовлетворительное состояние.

### **1.6. Анализ состава парка транспортных средств, обеспеченность парковками**

Ежегодно в Мирном увеличивается количество зарегистрированных транспортных средств, связано это, прежде всего, с высоким уровнем благосостояния жителей. По данным ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО Мирный на территории Мирного зарегистрировано следующее количество транспортных средств:

	2010, ед.	2011, ед.	2012, ед.	2013, ед.	2014, ед.	2015, ед.	2016, ед.
категория А	139	140	146	159	185	192	182
категория В	2760	3895	5627	7198	6739	6841	6686
категория С	288	344	423	507	568	572	588
категория D	54	85	91	99	91	91	85
категория E	163	185	223	260	347	347	582

категория ЕС (прицепы)	62	73	84	93	122	122	96
ВСЕГО	3466	4722	6594	8316	8052	8165	8219

Нельзя не учитывать тот факт, что большая часть транспортных средств, находящихся на территории Мирного, зарегистрирована в других населенных пунктах. Связано это, прежде всего, с тем, что основная часть жителей Мирного – военнослужащие, проходящие здесь службу по контракту, поэтому их транспортные средства в основном зарегистрированы по постоянному месту проживания. Кроме того, большая часть работающего на территории Мирного населения вынуждена прибывать сюда на своем транспорте.

Таким образом, по информации ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО Мирный на одного жителя в Мирном приходится около 0,5 единицы транспортного средства.

Согласно генеральному плану города расчетный уровень автомобилизации населения, исходя из специфики города, принят в соответствии с реальными темпами роста автомобилизации – порядка 5 маш./тыс. жителей в год.

Ориентировочно, к 2025 году уровень автомобилизации может возрасти до 300 маш./тыс. жителей. Динамика роста количества индивидуального транспорта по периодам расчета приведена в таблице:

Показатели	Ед. измерения	Существующее положение	Показатели к 2025 году
Население	тыс. жит.	32,7	35,0
Уровень автомобилизации	маш./тыс. жит.	252	300
Количество машин	единиц	8219	10500

В связи с увеличением количества транспорта, участники дорожного движения столкнулись с проблемой - отсутствие достаточных мест для парковки автомобилей вблизи мест притяжения автотранспорта (торговые центры, магазины, рынки, спортивные комплексы), а также во внутриквартальных и дворовых территориях.

Стихийные парковки организовываются в местах расположения зеленых зон и газонов. В результате на обочинах появляются ямы, грязь, лужи. Значительная часть автотранспорта паркуется в местах, где установлены дорожные знаки, запрещающие стоянку автотранспорта, что затрудняет их уборку, как в зимнее, так и в летнее время года.

В настоящее время на территории города имеется 1157 общественных стояночных мест:

- ул. Ленина, д. 69 у гостиницы «Орион» - 26 мест;
- ул. Ленина, д. 55 у кафе «Миндаль» - 5 мест;
- ул. Ленина, д. 25 - 25 мест;
- ул. Ленина, д. 3 – 23 места;
- ул. Дзержинского у станции «Городская» - 9 мест;
- ул. Циргвава, д. 3 – 9 мест;
- ул. Ломоносова, д. 22 – 14 мест;
- ул. Мира у гостиницы «Север» - 22 места;
- ул. Советская у гостиницы «0» - 17 мест;
- у здания военной поликлиники № 19 – 22 места;
- ул. Дзержинского за домом № 19 – 32 места;
- ул. Дзержинского за домом № 17 – 14 мест;
- ул. Мира напротив входа в военный госпиталь – 20 мест;
- ул. Дзержинского возле ОВД - 7 мест;
- ул. Неделина, д. 16 за кафе «Березка» - 38 мест (построена в 2010 году);
- ул. Дзержинского у дома № 10 - 16 мест (построена в 2010 году – ИП Делун);
- ул. Чайковского у дома № 3 - 14 мест (построена в 2010 году);
- ул. Гагарина – 38 мест (уширение проезжей части в 2012 году);
- ул. Неделина - 378 мест (уширение проезжей части в 2012 году);

ул. Ломоносова – 102 места (уширение проезжей части в 2015 году);  
 ул. Овчинникова – 67 мест (уширение проезжей части в 2015 году);  
 ул. Неделина, д. 29 у ресторана «Жемчужина» - 18 мест (построена в 2012 году);  
 ул. Циргвава - 129 мест (ТЦ «Плаза») (построена в 2013 году);  
 ул. Чайковского 6 - 42 места (ТЦ «Мирнинский пассаж») (построена в 2013 году);  
 ул. Дзержинского, комплекс «BB ONE» - 40 мест (построена в 2014 году);  
 ул. Ленина, комплекс «Спутник» - 30 мест (построена в 2014 году).

Имеется 598 платных стояночных мест (на конец декабря 2013 года 446 платных стояночных мест):

платная автостоянка «Автопарковка» по ул. Дзержинского на 98 мест, в т. ч. 21 место для грузовых автомобилей;

платная автостоянка по ул. Дзержинского на 300 мест (работы по обустройству проведены в 2013 году);

платная автостоянка по ул. Космонавтов, за ТЦ «Плаза» - 200 мест (работы по обустройству проведены в 2014 году).

Также планируется оборудовать в ходе реконструкции автомобильных дорог 117 мест по ул. Мира, 31 место по ул. Степанченко.

Сформированы земельные участки для оборудования частных стоянок. Так, по состоянию на конец декабря 2015 года на территории города по договорам аренды гражданам предоставлено более 600 земельных участков с разрешенным использованием для временного размещения временного объекта – автомобильной стоянки открытого типа. Несмотря на это, администрация Мирного столкнулась с фактом нежелания оборудовать земельный участок, предоставленный в аренду под стоянку в соответствии с требованиями СНиП и СанПиН. Значительная доля автотранспорта ставится на предоставленный земельный участок без его оборудования или каждый пытается самостоятельно оборудовать свою стоянку из материалов, которые смог найти (битый кирпич, куски асфальта, шлак и др.) без учета подъездов к стоянке и технологии ее оборудования (высотная отметка относительно дороги, уклон, наличие бордюра и др.). На сегодня оборудовано в соответствие с предъявляемыми к автостоянкам требованиями только около 30 % предоставленных в аренду земельных участков.

В 2016 году выполнено замощение тротуарной плиткой территории возле домов 9, 13 по ул. Ленина для организации стоянки 27 транспортных средств.

Кроме того, для постоянного хранения легковых автомобилей на территории города имеются гаражи общей площадью 45,5 га. На этой территории возможно размещение 15167 автомобилей (из расчета 30 м<sup>2</sup> на 1 автомобиль).

В нижеследующей таблице показано хранение легковых машин индивидуального пользования на территории города:

№ п/п	Местонахождение гаражных зон	Занимаемая территория, га	Количество размещаемых автомашин
1	северо-западная часть города вдоль западного берега оз. Сухое	7,4	2467
2	на продолжении ул. Степанченко	20	6667
3	за ул. Дзержинского	8,3	2767
4	вдоль 29 квартала (ул. Циргвава, за ж/д переездом)	6,1	2033
5	юго-восточная часть города вдоль высоковольтных линий электропередач	3,7	1233
	<b>ИТОГО</b>	<b>45,5</b>	<b>15167</b>

Фактически некоторые из гаражей жителями Мирного по назначению не используются. Так, например, в гаражных зонах на продолжении ул. Степанченко (гаражная зона № 2), за ул. Дзержинского (гаражная зона № 1) гаражи находятся в неудовлетворительном состоянии, часть отсутствует.

В условиях многоэтажной застройки строительство одноэтажных боксовых гаражей является нерациональным, так как при этом требуется большая территория, и сложно обеспечить нормативную пешеходную доступность.

В связи с этим Программой предлагается последовательная замена временных (некапитальных) гаражей на многоуровневые паркинги за ул. Дзержинского и на продолжении ул. Степанченко (гаражные зоны № 1, 2); создание парковочного пространства на внутриквартальных территориях города.

Таким образом, при расчетном количестве индивидуальных автомобилей к 2025 году предусмотрено 5000 мест в гаражах-боксах, 10500 мест в многоярусных паркингах, 200 парковочных мест на внутриквартальных территориях.

### **1.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока**

С целью обслуживания автобусных маршрутов в муниципальном образовании «Мирный» сформирована комплексная транспортная схема, согласно которой осуществляется перевозка пассажиров автобусами общего пользования по муниципальному маршруту № 5 «Городской». В день осуществляется 21 рейс. Согласно статистическому отчету в среднем за месяц данной услугой пользуется 4,0 тыс. пассажиров.

Кроме того, по территории муниципального образования «Мирный» осуществляются межмуниципальные маршруты № 401 «пос. Плесецк – г. Мирный», № 402 «г. Мирный – пос. Савинский», №. 403 «г. Мирный – пос. Североонежск», «г. Мирный – пос. Малое Конеево». В день осуществляется 98 рейсов.

Автобусные маршруты проходят по основным улицам города. По ходу движения автобусов имеется 20 остановочных пунктов, автобусные павильоны расположены лишь на 7 остановочных пунктах. Кроме того, 10 автобусных остановок не соответствуют требованиям ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» из-за отсутствия заездных карманов и посадочных площадок.

В настоящее время в Мирном проживает более 700 инвалидов, из них около 20 – инвалиды с нарушением опорно-двигательного аппарата.

По данным МУ «Управление муниципального имущества, строительства и городского хозяйства» парк транспортных средств автомобильного и городского наземного транспорта общего пользования не оборудован для перевозки маломобильных групп населения, что сказывается на социальном напряжении населения города, несмотря на сравнительно небольшую площадь города, а также не обеспечиваются условия для беспрепятственного доступа к объектам транспортной инфраструктуры, установленные Федеральным законом, за что предусмотрена административная ответственность.

В связи с этим требуется комплексное решение проблем формирования адаптивной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения за счет реализации следующих мероприятий:

закупка транспортных средств, доступных для инвалидов со специальным оборудованием и конструктивными особенностями;

создание автотранспортного парка службы «Социальное такси»;

обучение работников транспортной сферы специфике работы с пассажирами-инвалидами.

### 1.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для обеспечения пешеходного передвижения в Мирном создана сеть тротуаров. Общая площадь тротуаров, проходящих вдоль дорог составляет 62894 м<sup>2</sup> (19508 п.м.), площадь внутриквартальных тротуаров составляет 1503 м<sup>2</sup> (1029 п.м.).

Тем не менее, проблема с пешеходным передвижением существует. Так, в условиях существующей жилой застройки пятидесятых-шестидесятых годов тротуары отсутствуют вовсе, жителям приходится передвигаться по внутриквартальным проездам. Отсутствуют пешеходные тротуары и к некоторым дошкольным и школьным образовательным учреждениям.

Дорожки для велосипедного передвижения отсутствуют вовсе, для этого граждане в основном пользуются автомобильными дорогами, пешеходными тротуарами.

### 1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств

В связи с реализацией мероприятий федеральной целевой программы на территории Мирного, связанных со строительством, а также для осуществления космической деятельности силами Министерства обороны, автомобильные дороги Мирного активно используются грузовыми транспортными средствами.

Ежегодно администрацией Мирного выдаются разрешения на движение по автомобильным дорогам Мирного транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Так в 2014 году было выдано разрешений не перевозку опасных грузов – 3 шт., на перевозку крупногабаритных грузов – 9 шт., тяжеловесных грузов – 6 шт. В 2015 году 10 шт., 11 шт., 6 шт. соответственно.

Несмотря на это, значительная часть перевозчиков осуществляет движение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств без соответствующих специальных разрешений, усугубляя, таким образом, и без того сложную ситуацию с состоянием дорожного покрытия.

Средства дорожного фонда муниципального образования «Мирный» не позволяют обеспечивать финансовую часть дорожной деятельности, из-за малой собираемости платежей за проезд тяжеловесных грузов по территории муниципального образования «Мирный». Так, в 2015 году собираемость составила 25543,97 рублей по состоянию на 01.06.2015, в 2014 году – 39522,35 рублей. Основной причиной такого формирования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда является отсутствие на территории города контрольных пунктов для осуществления весового контроля.

Кроме того, на территории муниципального образования отсутствует объездная автомобильная дорога вокруг города, обеспечивающая проезд грузовых транспортных средств, в результате чего, весь грузовой транспорт проезжает по городским улицам, что сказывается на эксплуатационном состоянии дорог, на экологическом неблагополучии для жителей города. В связи с этим, для устранения негативных условий требуется строительство транспортной магистрали, ориентированной на пропуск грузового транспорта в обход города, ориентировочно 8,0 км.

### 1.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

По информации ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО Мирный, на территории Мирного за 2014 - 2016 годы зарегистрированы следующие показатели аварийности на улично-дорожной сети обслуживаемой территории.

Наименование показателя	Показатели 2014 года	Показатели 2015 года	Показатели 2016 года	Сравнение
Количество ДТП	418	374	240	-65 %
из них учетных ДТП	8	4	0	-100 %
в которых погибло чел.	0	1	0	-100 %

в том числе детей (возраст до 16 лет)	0	0	0	уровень
ранено чел.	11	4	6	+150 %
в том числе детей (возраст до 16 лет)	1	2	1	-50 %

Основные виды дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими:

Наименование показателя	2014 год	Погибло /в т.ч. детей	Ранено /в т.ч. детей	2015 год	Погибло /в т.ч. детей	Ранено /в т.ч. детей
Столкновение	3	0/0	5/2	0	0/0	0/0
Наезд на пешехода	1	0/0	1/0	2	0/0	2/1
Наезд на препятствие	2	0/0	3/0	1	1/0	1/0
Наезд на велосипедиста	0	0/0	0/0	1	0/0	1/1
Опрокидывание	2	0/0	2/0	0	0/0	0/0

В целом отмечено сокращение ДТП в 2015 году по сравнению с 2014 годом в связи с улучшением качества содержания улично-дорожной сети.

Особое внимание уделено профилактике детского травматизма на дорогах. В 2015 году в городе Мирном зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних, произошедших на нерегулируемых пешеходных переходах (1 – наезд на пешехода по вине водителя ТС; 1 – наезд на велосипедиста по вине сопровождающего ребенка), в которых пострадало 2-е детей.

По результатам проведенных проверок по фактам ДТП с несовершеннолетними, получены предписания и представления на устранение причин и условий, способствовавших совершению административных правонарушений и повлекших ранение детей. Так, получено 17 предписаний на устранение выявленных недостатков в обустройстве и содержании пешеходных переходов, расположенных и приближенных к детским образовательным учреждениям города Мирный, а также получено 1 представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения. За 1-й квартал 2016 года получено 2 предписания по устранению неудовлетворительного содержания пешеходных переходов, примыкающих к детским образовательным учреждениям.

В настоящее время не соответствуют новым национальным стандартам 17 пешеходных переходов, расположенных на участках дорог, проходящих вдоль детских учреждений, а именно отсутствуют искусственные дорожные неровности, ограждения перильного типа, дорожные знаки и разметка.

С 2015 года отделом образования Мирного разработана и реализуется программа по обеспечению безопасных условий для движения пешеходов на улично-дорожной сети города Мирный, внедрены паспорта дорожной безопасности образовательного учреждения.

На территории Мирного создана добровольная народная дружина (далее – ДНД), действия которой регламентированы Законом Архангельской области от 21 января 2009 года № 657-33-ОЗ «Об участии граждан Российской Федерации в охране общественного порядка на территории Архангельской области». В настоящее время общественную вахту несут 17 добровольцев, которые оказывают существенную помощь сотрудникам полиции по обеспечению общественного порядка.

В рамках мероприятий муниципальной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Мирном», утвержденной постановлением администрации Мирного от 08 ноября 2013 года № 2046, направленных на профилактику правонарушений на территории Мирного, осуществляется поэтапное оборудование мест с

массовым пребыванием людей камерами видеонаблюдения с последующим включением их в комплексную автоматизировано-информационную аналитическую систему (КАИАС) «Безопасный город». В настоящее время система КАИАС «Безопасный город» включает в себя 4 системы видеонаблюдения в составе 9 видеокамер, установленных на площади им. В.И. Ленина, на зданиях по ул. Ленина и ул. Гагарина.

Установленная система КАИАС «Безопасный город» в общественных местах позволяет обеспечить оперативный контроль криминогенной обстановки, своевременное выявление, предупреждение и пресечение правонарушений, обеспечение возможности восстановления хода событий на основе записанных видеоматериалов при расследовании уголовных преступлений, Разыскных мероприятий, а также других нарушений общественного порядка.

Тем не менее, ситуация с безопасностью на дорогах далеко не положительная и связано это, в первую очередь с проводимыми мероприятиями по сокращению сотрудников полиции, в том числе и ГИБДД.

Отсутствие достаточного количества сотрудников отделения ГИБДД ОМВД России по ЗАТО Мирный сказывается на бесконтрольном поведении водителей, увеличению количества правонарушений водителями транспортных средств.

В связи с этим необходимо оборудовать системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети Мирного, в первую очередь это касается перекрестков следующих улиц: Советская-Ленина, Неделина-Гагарина, Неделина-Пушкина, Неделина-Чайковского, Мира-Дзержинского, Мира-Ленина, а также участков пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений, а именно: ул. Циргвава, ул. Дзержинского, ул. Чайковского, ул. Пушкина, ул. Степанченко, ул. Овчинникова (2 пешеходных перехода).

#### **1.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Негативное влияние транспорта на население проявляется, прежде всего, в токсическом загрязнении окружающего воздуха. При этом значительная доля загрязнений связана с эксплуатацией автомобильного транспорта. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду, безопасность и здоровье населения возможно путем использования наиболее экологических и экономичных двигателей и моторного топлива.

Учитывая наметившуюся тенденцию выпуска автомобилей с наиболее экологичными и экономичными двигателями, а также значительное использование подобных транспортных средств на территории Мирного, негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения минимальное.

#### **1.12. Оценка нормативно-правовой базы для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

На качество функционирования и развития транспортной инфраструктуры влияет также и нормативно-правовая база. Так, действующий порядок размещения заказов на работы по содержанию автомобильных дорог, не позволяет определять объективно лучших исполнителей контрактов на содержание дорожной сети. Краткосрочность действия государственных контрактов, единственный установленный критерий выбора победителей на аукционах - минимальная цена, не стимулируют существенно улучшать качество и повышать технологический уровень производства дорожных работ, приобретать современную дорожную технику и обеспечивать внедрение инновационных технологий.

#### **1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

В условиях дефицита бюджета Мирного развивать транспортную инфраструктуру не представляется возможным. На подпрограмму «Содержание и ремонт автомобильных дорог, внутриквартальных проездов и тротуаров» в бюджете Мирного ежегодно предусматривается

порядка 50,0 млн. рублей. Данных денежных средств достаточно лишь на поддержание существующего состояния транспортной инфраструктуры.

За период реализации мероприятия по реконструкции автомобильных дорог Мирного, предусмотренного федеральной целевой программой «Развитие российских космодромов на 2006-2015 годы» израсходовано 412059,49 тыс. рублей, из них 396079,3 тыс. рублей за счет федерального бюджета, 8577,1 тыс. рублей за счет областного бюджета.

В связи с этим, для реализации предусмотренных Программой мероприятий необходимо привлечение денежных средств областного и федерального бюджетов, а также внебюджетных источников.

## **2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЙ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МИРНОГО**

В основу разработки параметров долгосрочного прогноза положены следующие предпосылки:

развитие транспортной инфраструктуры в долгосрочном периоде во всех сценариях рассматривается как один из ключевых факторов динамики экономического роста;

при сохранении главных функций транспортной инфраструктуры масштабы, направления и стратегия его развития должны носить опережающий характер по сравнению с параметрами социально-экономического развития Мирного в целом. Только при таком подходе транспорт не будет фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие;

обеспечение качественно иного уровня мобильности населения является важной задачей. Среди современных вызовов, на которые должна ответить транспортная инфраструктура, особое место занимает доступность (пространственная и ценовая) транспортных услуг для населения, которая пока неадекватна потребностям рынка и обусловлена недостаточным развитием транспортной инфраструктуры;

проблема повышения конкурентоспособности товаров и услуг для экономики Мирного является ключевой на современном этапе развития. В этой связи транспорт должен рассматриваться как активный фактор формирования конкурентоспособности товаров и услуг экономики;

открытость транспортного рынка предъявляет новые требования к комплексному развитию транспортной инфраструктуры, снятию ограничений, связанных с низким уровнем развития транспортно-логистических услуг и информационных технологий.

Рост реальной заработной платы к 2030 году в 2,1 - 2,5 раза к уровню 2011 года при одновременном снижении уровня бедности в стране с 12,7 % в 2011 году до 7 - 8 % будет стимулировать дальнейшее повышение не только количественного, но и качественного спроса на транспортные услуги со стороны населения. С ростом благосостояния населения потребуется опережающее развитие общественного пассажирского транспорта.

Увеличение спроса на грузовые перевозки будет обусловлено развитием основных грузообразующих отраслей экономики России, а также развитием Мирного согласно федеральной целевой программе по развитию российских космодромов.

Планируется развитие лесопромышленного комплекса, которое будет ориентировано на удовлетворение внутреннего спроса и значительное наращивание экспорта.

Негативное влияние на развитие транспорта будет оказывать рост цен на энергоносители. До 2020 - 2024 годов будет завершено формирование новых механизмов ценообразования на товары и услуги, производимые (предоставляемые) в инфраструктурных секторах экономики, в результате уровень внутренних цен на энергоносители (электроэнергию, газ) приблизится к мировому уровню, хотя и сохранится определенное ценовое преимущество для российских потребителей.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры на период до 2025 года сформулированы с учетом тенденций и ограничений в его развитии, которые не были устранены, а некоторые из них еще более обострились.

Прогнозные значения показателей социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования «Мирный» представлены в таблице:

№ п/п	Показатели	Ед. измерения	Современное положение	Расчетный срок (2025)
1	Население	тыс. жит.	32,7	35,0
2	Вся территория в границах городской черты - всего, в том числе:	га	5445	5445
3	Территории жилой застройки	га	148,4	203,2
4	Территории общественно-деловой застройки	га	76,8	113,6
5	Производственные и коммунальные территории	га	65,1	88,7
6	Территории объектов транспортной инфраструктуры, в том числе:	га	140,8	253,8
6.1.	территория железной дороги	га	28,6	28,6
6.2.	территории гаражей индивидуального транспорта	га	47,2	46,2
6.3.	улично-дорожная сеть	га	65,0	179,0
7	Уровень автомобилизации	маш/тыс. жит.	252	300
8	Количество машин	единиц	8219	10500
9	Количество ДТП на улично-дорожной сети	единиц	240	100

Задачами реализации мероприятий Программы в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшать вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

### **3. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

В Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р представлены базовый (консервативный) и инновационный варианты развития транспортной инфраструктуры.

Базовый (консервативный) вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры главным образом для наращивания топливно-сырьевого экспорта, реализации конкурентного потенциала России в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг.

Инновационный вариант предполагает ускоренное и сбалансированное развитие транспортного комплекса страны, которое наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России.

Для муниципального образования «Мирный» наиболее приемлем инновационный вариант развития транспортной инфраструктуры, предполагающий:

развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающее модернизацию автомобильных дорог и элементов их обустройства;

рост объемов перевозок пассажиров транспортом общего пользования;

повышение потребности экономики и населения в услугах по перевозкам грузов, перевозкам пассажиров (с максимальным обеспечением свободы передвижения и возможности планирования личного времени).

Инновационный вариант развития транспортной системы характеризуется значительным усилением требований к экологичности и энергоэффективности развития транспорта, что предполагает изменение структуры используемых топливно-энергетических ресурсов.

Реализация инновационного варианта развития транспортной системы позволит решить основные задачи, стоящие перед городом, а именно:

обеспечить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Мирного;

снизить дифференциацию в обеспечении доступности транспортных услуг для социальных групп общества;

обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;

обеспечить развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Мирного;

создать приоритетные условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

создать приоритетные условия движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

обеспечить условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  
 обеспечить эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;  
 повысить эффективность контрольно-надзорной деятельности за участниками дорожного движения.

#### **4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

№ п/п	Мероприятие	Годы реализации	Потребность в финансовом обеспечении, тыс. рублей (в ценах 2016 года)	Ожидаемый результат
1	Реконструкция городских автомобильных дорог в г. Мирном Архангельской области (ул. Степанченко, ул. Мира, ул. Овчинникова (протяженностью от ул. Пушкина до ул. Гагарина), ул. Пушкина, ул. Чайковского, ул. Кооперативная, ул. Комсомольская, ул. Чкалова, внутриквартальные проезды, ул. Циргвава, квартал № 18, микрорайон № 6, микрорайон № 5)	2017	120000,0	1. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности. 2. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Мирного. 3. Обеспечение условий для управления транспортным спросом. 4. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности. 5. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
		2018	190000,0	
		2019	80510,0	
		2020-2025	598630,0	
2	Строительство ливневой канализации с очистными сооружениями в г. Мирный Архангельской области (прокладка сетей ливневой канализации с дождеприемниками вдоль улиц Советская, Дзержинского, Ленина, а также по внутриквартальным проездам микрорайонов № 25, 5а, кварталов 9, 10, 18)	2020-2025	973390,0	1. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности. 2. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Мирного. 3. Обеспечение условий для управления транспортным спросом. 4. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

				5. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
3	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети Мирного (13 комплектов)	2019	700,0	1. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности за участниками дорожного движения.
		2020	1400,0	
		2021	1400,0	
		2022	1400,0	
		2023	1400,0	
		2024	1400,0	
		2025	1400,0	
4	Оснащение участков улично-дорожной сети Мирного пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (2054 п.м.)	2020	500,0	1. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.
		2021	500,0	
		2022	500,0	
		2023	500,0	
5	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, дорожной разметкой и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	2018	1658,1	1. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности. 2. Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
		2019	1658,1	
		2020	1658,1	
		2021	1658,1	
6	Создание парковочного пространства на внутриквартальных территориях города (200 мест)	2019	869,16	1. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Мирного. 2. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
		2020	869,16	
		2021	869,16	
		2022	869,16	
		2023	869,16	
		2024	869,16	
		2025	993,34	
7	Строительство многоуровневого автомобильного паркинга (10500 мест)	2019-2025	6201,3	1. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Мирного. 2. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
8	Строительство транспортной магистрали, ориентированной на	2023-2025	399200,0	1. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии

	пропуск грузового транспорта в обход города			с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Мирного. 2. Обеспечение условий для управления транспортным спросом. 3. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности. 4. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
9	Приобретение специализированной техники, необходимой для содержания улично-дорожной сети города	2019	4300,0	1. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Мирного. 2. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
		2020	6200,0	
		2021	2085,0	
		2022	1910,0	
		2023	1800,0	
		2024	1730,0	
		2025	4000,0	
10	Обустройство светофорным объектом перекрестков Гагарина-Неделина, Дзержинского-Мира, Мира-Ленина	2020	2300,0	1. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности. 2. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
		2021	2300,0	
		2022	2300,0	
11	Оборудование контрольного пункта для осуществления весового контроля	2020-2025	8000,0	1. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности за участниками дорожного движения. 2. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
12	Закупка пассажирского автобуса, доступного для инвалидов	2020	5200,0	1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Мирного. 2. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к

				иным транспортным средствам. 3.Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
13	Устройство 13 остановочных павильонов на автобусных остановках	2019	1240,0	1.Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Мирного. 2.Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам. 3.Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

#### **5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

№ п/п	Мероприятие	Потребность в финансовом обеспечении, в ценах 2017 года (тыс. рублей)/с учетом коэффициента-дефлятора (тыс. рублей)	Объемы и источники финансирования, тыс. рублей	
			Бюджетные средства	Внебюджетные источники
1	Реконструкция городских автомобильных дорог в г. Мирном Архангельской области (ул. Степанченко, ул. Мира, ул. Овчинникова (протяженностью от ул. Пушкина до ул. Гагарина), ул. Пушкина, ул. Чайковского, ул. Кооперативная, ул. Комсомольская, ул. Чкалова, внутриквартальные проезды, ул. Циргвава, квартал № 18, микрорайон № 6, микрорайон № 5)	989140,0	989140,0	
2	Строительство ливневой канализации с очистными сооружениями в г. Мирный Архангельской области (прокладка сетей ливневой канализации с дождеприемниками вдоль улиц Советская, Дзержинского, Ленина, а также по внутриквартальным проездам микрорайонов № 25, 5а, кварталов 9, 10, 18)	973390,0	973390,0	
3	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети Мирного (13 комплектов)	9100,0	9100,0	
4	Оснащение участков улично-дорожной сети Мирного пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (2054 п.м.)	2000,0	2000,0	
5	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным	6632,4	6632,4	

	учреждениям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, дорожной разметкой и другими элементами повышения безопасности дорожного движения			
6	Создание парковочного пространства на внутриквартальных территориях города (200 мест)	6208,3	6208,3	
7	Строительство многоуровневого автомобильного паркинга (10500 мест)	6201,3		6201,3
8	Строительство транспортной магистрали, ориентированной на пропуск грузового транспорта в обход города	399200,0	399200,0	
9	Приобретение специализированной техники, необходимой для содержания улично-дорожной сети города	22025,0	22025,0	
10	Обустройство светофорным объектом перекрестков Гагарина-Неделина, Дзержинского-Мира, Мира-Ленина	6900,0	6900,0	
11	Оборудование контрольного пункта для осуществления весового контроля	8000,0	8000,0	
12	Закупка пассажирского автобуса, доступного для инвалидов	5200,0	5200,0	
13	Устройство 13 остановочных павильонов на автобусных остановках	1240,0	1240,0	
	ИТОГО	2435237,0	2429035,7	6201,3

## **6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Мирный» на 2017-2025 годы, являются тенденции социально-экономического развития городского округа, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу мероприятий, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны федерального и областного бюджета, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования «Мирный» на расчетный срок.

Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры города.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице:

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатель
1	Доля автомобильных дорог, отвечающих минимальным нормативным требованиям	процентов	100

2	Количество внедренных технических средств организации дорожного движения	единиц	16
3	Затраты на ремонт автомобильных дорог в общем объеме затрат на мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог, внутриквартальных проездов и тротуаров	процентов	0,5
4	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах	единиц	100
5	Парковочные места на территории города	мест	17678
6	Количество автобусов, доступных для инвалидов	единиц	1
7	Доля оборудованных автобусных остановок	процентов	100

### **7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МИРНОГО**

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является администрация Мирного.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу муниципального образования «Мирный» достаточного объема финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе.

Запланированные мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры должны быть предусмотрены в муниципальной программе «Развитие жилищного строительства, социальной и инженерной инфраструктуры Мирного», утвержденная постановлением администрации Мирного от 08 ноября 2013 года № 2053, которая не требует предложений по совершенствованию нормативно-правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленных на достижение целевых показателей Программы.

Реализация мероприятий данной программы возможна при внесении мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования «Мирный» в федеральную целевую программу «Развитие космодромов на период 2017-2025 годов в обеспечение космической деятельности Российской Федерации» и при условии поступления денежных средств из федерального и областного бюджетов на их реализацию.

Финансирование мероприятий программы осуществляется исходя из реальных возможностей местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

МУ «Управление муниципального имущества, строительства и городского хозяйства» осуществляет общее руководство реализацией Программы, контролирует исполнение программных мероприятий, целевое и эффективное использование бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий Программы, осуществляет ее управление в соответствии с планом-графиком:

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Обоснование
1	Принятие решения о выделении бюджетных	Ежегодно, до утверждения	В случае привлечения бюджетных средств для реализации отдельных

	средств в следующем финансовом году на реализацию мероприятий Программы	бюджета Мирного	мероприятий Программы соответствующие финансовые потребности должны быть внесены в бюджет Мирного
2	Подготовка ежегодного отчета о выполнении Программы	Ежегодно	МУ «Управление муниципального имущества, строительства и городского хозяйства» с целью контроля исполнения мероприятий Программы, целевого и эффективного использования бюджетных средств ежегодно формирует отчет о реализации Программы и представляет его в форме доклада в городской Совет депутатов Мирного
3	Представление доклада о выполнении Программы в городской Совет депутатов Мирного	Ежегодно	МУ «Управление муниципального имущества, строительства и городского хозяйства» с целью контроля исполнения мероприятий Программы, целевого и эффективного использования бюджетных средств ежегодно формирует отчет о реализации Программы и представляет его в форме доклада в городской Совет депутатов Мирного
4	Внесение изменений в Программу	Определяется решением о корректировке Программы	В случае принятия решения о необходимости внесения изменений в Программу процедура корректировки осуществляется МУ «Управление муниципального имущества, строительства и городского хозяйства» самостоятельно либо путем привлечения исполнителя по конкурсу

Обязательным условием организации управления Программой является регулярно проводимая процедура её корректировки. Внесение изменений в Программу осуществляется нормативным правовым актом того же уровня, которым была принята сама Программа.

Основаниями для внесения изменений в Программу являются:

- изменение законодательства Российской Федерации, Архангельской области и муниципального образования «Мирный» по вопросам дорожной деятельности и развития транспортной системы;
- внесение изменений в документы территориального планирования муниципального образования «Мирный», влияющие на выполнение Программы;
- отсутствие в решении городского Совета о бюджете Мирного положений о финансировании работ, предусмотренных Программой, на очередной финансовый год.

В связи с реализацией некоторых мероприятий, предусмотренных Генеральным планом города Мирный, утвержденным решением городского Совета депутатов Мирного от 10.03.2010 № 103, требуется внесение в него соответствующих изменений.