



ПРОЕКТ

Архангельская область
Городской округ Архангельской области «Мирный»
Городской Совет депутатов Мирного
пятого созыва
(..... сессия)

Р Е Ш Е Н И Е

от 2020 года

№ ...

О внесении изменений в нормативы градостроительного проектирования Мирного

В соответствии со статьями 29.1, 29.2, 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом городского округа Архангельской области «Мирный», городской Совет депутатов Мирного

Р Е Ш И Л:

1. Внести в нормативы градостроительного проектирования Мирного, утвержденные решением городского Совета депутатов Мирного от 12 октября 2017 года № 19, следующие изменения:

1) наименование нормативов градостроительного проектирования Мирного изложить в следующей редакции:

«Нормативы градостроительного проектирования городского округа Архангельской области «Мирный»;

2) в пункте 1 слова «Нормативы градостроительного проектирования Мирного» заменить словами «Нормативы градостроительного проектирования городского округа Архангельской области «Мирный»;

3) пункт 22. изложить в следующей редакции:

«22. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения в области дорожной деятельности, транспортного обслуживания и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Мирного

Наименование вида объекта местного значения	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Значение расчетного показателя
Автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах Мирного	Плотность магистральной улично-дорожной сети в границах Мирного, км/кв. км	2,1
	Плотность сети городского пассажирского транспорта в границах Мирного, км/кв. км	1,6
	Плотность велосипедных дорожек, обособленных и совмещенных с тротуаром, км/кв. км	1,5

Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов не устанавливаются.»;

4) пункт 29. изложить в следующей редакции:

«29. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения в области благоустройства (озеленения) территории и создания условий для массового отдыха и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Мирного

Наименование вида объекта местного значения	Наименование нормируемого расчетного показателя, единица измерения	Значение расчетного показателя
Объекты озеленения общего пользования (парки, сады, скверы, бульвары)	Суммарная площадь озелененных территорий общего пользования, кв. м на 1 человека	19
	Ширина бульвара, м	ширина бульвара с одной продольной пешеходной аллеей: по оси улиц - 18; с одной стороны улицы между проезжей частью и застройкой - 10
	Ширина пешеходной аллеи для набережных, м	6
	Площадь детских парков, кв. м на 1 человека	0,5
	Пешеходная доступность объектов озеленения общего пользования, м	для парков - 1350; для садов, скверов и бульваров - 700
	Транспортная доступность объектов озеленения общего пользования, мин	для городских многофункциональных парков - 20 мин на общественном транспорте (без учета времени ожидания транспорта)
	Велосипедные дорожки	Расчетная скорость движения, км/ч - 20 Ширина полосы движения, м – 1,5 При движении в двух направлениях, м – 2,0 Наименьший радиус кривых в плане, м - 25 Наибольший продольный уклон, ‰ - 70
Площадки для проведения массовых мероприятий (для проведения праздников, концертов, парадов и др.)	Площадь на одного посетителя, кв. м	2
	Пешеходная доступность, м	1350

Объект (зона) массового кратковременного отдыха	Площадь, кв. м на одного посетителя	500 - 1000, в том числе интенсивно используемая часть для активных видов отдыха должна составлять не менее 100 на одного посетителя
	Транспортная доступность, мин	90
	Велосипедные дорожки	Расчетная скорость движения, км/ч - 20 Ширина полосы движения, м – 1,5 При движении в двух направлениях, м – 2,0 Наименьший радиус кривых в плане, м - 25 Наибольший продольный уклон, ‰ - 70
Пляжи с объектами обустройства (спасательными станциями и пунктами медицинской помощи и др.)	Площадь, кв. м на 1 место	озерных пляжей - 5; озерных пляжей (для детей) - 4; специализированных - 8
	Протяженность береговой полосы пляжа, м на одного человека	для озерных пляжей - 0,25
	Велосипедные дорожки	Расчетная скорость движения, км/ч - 20 Ширина полосы движения, м – 1,5 При движении в двух направлениях, м – 2,0 Наименьший радиус кривых в плане, м - 25 Наибольший продольный уклон, ‰ - 70

5) дополнить пунктом 63.7. следующего содержания:

«63.7. В зонах массового отдыха населения, на других объектах озеленения общего пользования, а также на застраиваемых территориях нового строительства следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

При планировании развития инфраструктуры велосипедного транспорта руководствоваться Методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения и Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных заместителем министра транспорта Российской Федерации 24 июля 2018 года.»

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Мирного

Ю.Б. Сергеев